

อินโดนีเซียเชิญชวนให้บริษัทญี่ปุ่นลงทุนในการขนส่งสัตว์น้ำ

รัฐบาลได้เชิญชวนบริษัทญี่ปุ่นเพื่อลงทุนในการขนส่งสัตว์น้ำและบริการด้านห้องเย็น เพื่อใช้ประโยชน์จากการผลิตสัตว์น้ำที่กำลังเติบโตของอินโดนีเซียโดยเฉพาะภาคตะวันออกของประเทศ

เมื่อเร็ว ๆ นี้ กระทรวงกิจการทางทะเลและประมงจัดประชุมร่วมกับบริษัทญี่ปุ่นจำนวน ๑๓ บริษัท รวมถึง Hanwa บริษัทการค้า Nichirei Logistics Group บริษัทให้บริการโลจิสติกส์ด้านการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ และ PT Seino Indomobil Logistics Services บริษัทให้บริการด้านโลจิสติกส์

การประชุมครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของการเยือนที่จัดโดยองค์การการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan External Trade Organization - JETRO) ซึ่งช่วยเหลือบริษัทต่าง ๆ ในการสำรวจโอกาสการลงทุนในอินโดนีเซีย

หลังการประชุม Mr. Rifky Effendi อธิบดีกรมผลิตภัณฑ์ทางการแข่งขัน กระทรวงกิจการทางทะเลและประมงกล่าวว่า รัฐบาลกำลังสำรวจโอกาสในการจัดตั้งศูนย์กลางการขนถ่ายสัตว์น้ำเพื่อการส่งออก ในเมืองมากัสซาร์ จังหวัดสุลาเวสีใต้

"เราวางแผนที่จะพัฒนาการขนส่งโดยตรง [โครงสร้างพื้นฐาน] ในภาคตะวันออกของอินโดนีเซีย เช่น ในเมืองมากัสซาร์ Makassar" เขากล่าว ณ กรุงจาการ์ตา

Mr. Rifky กล่าวว่า การไม่พร้อมของเส้นทางขนส่งโดยตรงจากแหล่งประมงมักเป็นอุปสรรคขัดขวางในการส่งออกสัตว์น้ำ เนื่องจากสัตว์น้ำจากภาคตะวันออกของอินโดนีเซียจะถูกขนส่งไปยังท่าเรือตันจุงเปรัก เมืองสุราบายา จังหวัดชวาตะวันออก หรือจังหวัดบาห์ลี หรือกรุงจาการ์ตา ก่อนที่จะถูกส่งออกไปต่างประเทศ

โดยการจัดตั้งศูนย์กลางการขนส่งในเมืองมากัสซาร์ สัตว์น้ำจากภูมิภาคตะวันออกสามารถส่งออกไปยังผู้ซื้อสัตว์น้ำหลักของอินโดนีเซียได้โดยตรง เช่น ญี่ปุ่น และจีน

นอกเหนือจากการเยือนเมืองมากัสซาร์แล้ว คณะผู้แทนการค้าของญี่ปุ่นมีกำหนดการเยี่ยมชมท่าเรือบิตุง (Bitung) และเมืองมานาโดในจังหวัดสุลาเวสีเหนือ เพื่อสำรวจโอกาสในการลงทุนด้านการขนส่งและบริการห้องเย็น Mr. Rifky กล่าว

Mr. Keishi Suzuki ประธานบริษัท JETRO สำนักงานกรุงจาการ์ตากล่าวว่า อุตสาหกรรมประมงของอินโดนีเซียนั้นน่าสนใจเนื่องจากรัฐบาลได้ดำเนินมาตรการเข้มงวด ที่รวมถึงการประกาศระงับการจับสัตว์น้ำชั่วคราวและการปราบปรามการจับสัตว์น้ำที่ผิดกฎหมายเพื่อปกป้องทรัพยากรทางทะเลในน่านน้ำรัฐหมู่เกาะ

“นักลงทุนชาวญี่ปุ่นเห็นการขับเคลื่อนของรัฐบาลในการทำประมงอย่างยั่งยืน นักลงทุนของเราจะสำรวจโอกาสทางธุรกิจเพิ่มเติมในภาคส่วนดังกล่าว” Mr. Suzuki กล่าว

Mrs. Susi Pudjiastuti รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกิจการทางทะเลและประมงกล่าวก่อนหน้านี้ในการประชุมว่า ด้วยการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งโดยตรง อินโดนีเซียสามารถเพิ่มการส่งออกสัตว์น้ำ โดยเฉพาะปลาทูน่า ไปยังญี่ปุ่น และประเทศอื่น ๆ

ข้อมูลของกระทรวงกิจการทางทะเลและประมงระบุว่า ญี่ปุ่นเป็นนักลงทุนรายใหญ่อันดับสามในภาคการประมงของอินโดนีเซียรองจากสิงคโปร์และฟิลิปปินส์ Mr. Rifky กล่าวต่อไปว่า การลงทุนของญี่ปุ่นในภาคการประมงโดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การแปรรูปสัตว์น้ำ และการค้าขาย มีมูลค่าอยู่ที่ ๕๐๐ ล้านดอลลาร์เปปียท์ (ประมาณ ๓๕.๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐

กระทรวงกิจการทางทะเลและประมงกล่าวว่า ผลผลิตของสัตว์น้ำมีการเติบโตในช่วงสามปีที่ผ่านมา ข้อมูลแสดงให้เห็นว่าผลผลิตของสัตว์น้ำในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ อยู่ที่ร้อยละ ๖.๗ ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ จากปีก่อนหน้า

ในส่วนของการส่งออกสัตว์น้ำ ผลิตภัณฑ์อาหารทะเลมีมูลค่า ๔.๘๙ พันล้านเหรียญสหรัฐในปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๑๘ จากปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีการส่งออกผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำไปยังประเทศและภูมิภาคต่าง ๆ เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น จีน ยุโรป และอาเซียน

สหรัฐอเมริกาเป็นผู้นำเข้ากุ้งและปลาทูน่ารายใหญ่ที่สุดของอินโดนีเซีย ในขณะที่จีนเป็นผู้นำเข้าปลาหมึกและสาหร่ายทะเลรายใหญ่ที่สุด

นอกจากนี้ Mr. Rifky กล่าวว่า ญี่ปุ่นยังเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่สำหรับกุ้งและปลาทูน่าของอินโดนีเซีย

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนพฤศจิกายนของปีที่ผ่านมา การส่งออกกุ้งและปลาทูน่ามีมูลค่า ๓๑๒.๖๖ และ ๙๔.๕๕ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามลำดับ

“เราหวังว่าชาวญี่ปุ่นจะลงทุนมากขึ้นเพื่อให้เราสามารถเพิ่มการส่งออกสัตว์น้ำของเราไปยังญี่ปุ่น” Mr. Rifky กล่าว

ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Jakarta Post ฉบับวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒