
กระทรวงกิจการทางทะเลและประมงยกเลิกกฎระเบียบขนาดเรือขนย้ายปลา

กระทรวงกิจการทางทะเลและประมง ตัดสินใจยกเลิกหนังสือเวียนกรมจับสัตว์น้ำ ว่าด้วยเรื่องข้อกำหนดขอบเขตขนาดเรือขนย้ายปลา โดยเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ กรมจับสัตว์น้ำ ได้ออกหนังสือเลขที่ B.๔๑๖/DJPT/PI.๔๑๐/IX/๒๐๒๐ แทนหนังสือ เลขที่ B.๑๒๓๔/DJPT/PI.๔๑๐.D๔/๓๑/๑๓/๒๐๑๕ ว่าด้วยข้อกำหนดขอบเขตขนาดเรือขนย้ายปลา ซึ่งออกในยุคของอดีตรัฐมนตรีกระทรวงฯ นางซูชี ปูเจียสตูตี ซึ่งการออกหนังสือฉบับใหม่นี้ เพื่อให้สามารถดำเนินตามนโยบายในปัจจุบัน กฎระเบียบและข้อกำหนดในอดีต ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการดำเนินงานทางทะเล โดยเฉพาะการขนส่งในภาคทะเล เช่น เรือขนย้ายปลา GT๑๕๐ รหัสสป้า-จาการ์ตา มีเพียง ๖๐% ของปริมาณปลาทั้งหมดในการขนย้ายปลา ทำให้อินโดนีเซียมีศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันกับประเทศอื่นน้อยลง เนื่องจากต้นทุนการขนส่งในประเทศแพงกว่าต่างประเทศ ดังเช่นประเทศจีน ซึ่งกระทรวงกิจการทางทะเลและประมงเล็งเห็นความสำคัญในการเปิดโอกาสแก่เรือขนย้ายปลา เพื่อให้สามารถล่องอยู่ในเขตเศรษฐกิจได้นานมากขึ้นกว่าเดิม สามารถแข่งขันกับประเทศอื่นๆ ในทางกลับกันอุปกรณ์สำหรับจับปลาจะต้องอยู่ในข้อกำหนดที่ได้ตั้งไว้ เพื่อการประมงที่ยั่งยืน ดังนั้นถึงแม้เรือจะมีขนาดเท่าใดก็ตาม แต่อุปกรณ์เครื่องมือประมงบนเรือจะต้องตรงตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้

แหล่งที่มา : www.KKP.go.id ฉบับ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓