

การถกเถียงกันเกี่ยวกับอุปกรณ์อวนลาก

กระทรวงกิจการทางทะเลและประมงมีแผนที่จะส่งเรือประมงที่ติดตั้งอุปกรณ์อวนลาก ขนาดตั้งแต่ 60 ตัน กรอส จำนวน 2,500 ลำ ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zones) เพื่อเป็นยุทธศาสตร์หนึ่งในการป้องกันการทำประมงผิดกฎหมายจากเรือประมงต่างประเทศ แผนดังกล่าวมีการถกเถียงกันเป็นอย่างมาก เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวไม่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Mr. Rokhmin dahuri ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงกิจการทางทะเลและประมงด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านประมง งานวิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี กล่าวว่า ประเทศที่พัฒนาแล้วส่วนมากจะใช้ อุปกรณ์อวนลากในการทำประมงและจะห้ามใช้เป็นบ้างที่หรือสภาพภูมิอากาศเท่านั้น เพราะอุปกรณ์ดังกล่าวเป็น อุปกรณ์ที่ทันสมัยและยังสามารถสร้างรายได้มหาศาลอีกด้วย ซึ่งจะทำให้สามารถเพิ่มคุณภาพชีวิตได้ ดังนั้นแผนดังกล่าวจึงส่งผลดีต่อชาวประมงเป็นอย่างมาก

Mr. Yudi Nurul Ihsan คณบดีคณะประมง มหาวิทยาลัย Padjadjaran กล่าวว่า การทำประมงแบบ ยั่งยืนควรกำหนดจำนวนของปลา ชนิดของปลาและบริเวณหรือจุดที่สามารถจับได้ รวมทั้งชนิดของอุปกรณ์ในการ จับ เพื่อที่จะอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลที่อุดมสมบูรณ์ให้ยั่งยืนตลอดไป แต่ก่อนอุปกรณ์ชนิดอวนล้อมจับเป็น อุปกรณ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แต่ปัจจุบันอุปกรณ์นี้ได้ถูกเปลี่ยนแปลงเป็นชนิดอวนลาก (Trawl) ซึ่งไม่เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อมและยังทำลายความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตใต้ท้องทะเลอีกด้วย ดังนั้นภาครัฐไม่ควรที่จะอนุญาตให้ ใช้อุปกรณ์ดังกล่าวในการทำประมง

แหล่งที่มา : ข่าวหนังสือพิมพ์ Kompas ฉบับวันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

หมายเหตุ : ยุทธศาสตร์ในการป้องกันการทำประมงผิดกฎหมายจากเรือประมงต่างประเทศในบริเวณน่านน้ำนาทู นามี 4 ข้อหลัก

1. การผลักดันและสนับสนุนการลงทุนด้านอุตสาหกรรมให้มากขึ้น และเพิ่มจำนวนเรือประมงใน บริเวณน่านน้ำนาทู
2. การเพิ่มความเข้มงวดของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและปราบปรามการทำประมงผิด กฎหมายในบริเวณน่านน้ำนาทู
3. การพัฒนาอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซในบริเวณน่านน้ำนาทู
4. การพัฒนาการท่องเที่ยวในบริเวณน่านน้ำนาทู