# ฝ่ายเกษตร ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงจาการ์ตา
# (Office of Agricultural Affairs Jakarta)

## ภาวะความเคลื่อนไหวด้านการเกษตร
## ในสาธารณรัฐอินโดนีเซีย
## ประจำเดือนมีนาคม 2569

March 2026

# ความขัดแย้งสหรัฐ–อิหร่านกระทบอุปทานน้ำมันโลก อินโดนีเซียเร่งเตรียมมาตรการรับมือ

นาย Airlangga Hartarto รัฐมนตรีประสานงานด้านเศรษฐกิจของอินโดนีเซีย เปิดเผยว่า ความตึงเครียดที่ทวีความรุนแรงขึ้นซึ่งเกี่ยวข้องกับสหรัฐอเมริกา อิสราเอล และอิหร่าน ได้ส่งผลให้ระบบอุปทานน้ำมันในตลาดโลกเกิดความผันผวน พร้อมทั้งผลักดันให้ราคาพลังงานปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยสถานการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นภายหลังอิหร่านประกาศปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์สำคัญของการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์พลังงานในตลาดโลก อีกทั้งยังเกี่ยวเนื่องกับความเสี่ยงด้านการเดินเรือในบริเวณทะเลแดง ทั้งนี้ รัฐบาลอินโดนีเซียได้เตรียมมาตรการเชิงป้องกันล่วงหน้าเพื่อรองรับความเป็นไปได้ของการหยุดชะงักของอุปทานพลังงาน โดยได้ดำเนินการกระจายแหล่งนำเข้าน้ำมันจากภูมิภาคอื่นนอกตะวันออกกลาง

มาตรการดังกล่าวครอบคลุมถึงการลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างบริษัทพลังงานแห่งชาติ บริษัท PT Pertamina (Persero) กับบริษัทน้ำมันและก๊าซจากสหรัฐอเมริกา เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานและลดความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์ นอกจากนี้ รัฐมนตรีประสานงานด้านเศรษฐกิจระบุว่า ผลกระทบต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจของอินโดนีเซียจะขึ้นอยู่กับระยะเวลาและระดับความรุนแรงของความขัดแย้ง โดยนอกจากภาคพลังงานแล้ว ภาคโลจิสติกส์และการท่องเที่ยวอาจได้รับผลกระทบตามมา ขณะเดียวกันราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นในช่วงที่เกิดความขัดแย้งระหว่างประเทศ อันเป็นลักษณะเดียวกับที่เคยเกิดขึ้นในช่วงสงครามรัสเซีย–ยูเครน อย่างไรก็ตาม ปริมาณอุปทานจากสหรัฐอเมริกามีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ประกอบกับประเทศสมาชิกองค์การกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC) อยู่ระหว่างการขยายกำลังการผลิต ซึ่งอาจช่วยบรรเทาแรงกดดันต่อเสถียรภาพของตลาดพลังงานโลกในระยะต่อไป

*ที่มา: en.antaranews.com วันที่ 2 มีนาคม 2569*

# สภาอุละมาอินโดนีเซียเรียกร้องเสริมความมั่นคงด้านอาหาร ท่ามกลางความตึงเครียดในตะวันออกกลาง

สภาอุละมาอินโดนีเซีย (Majelis Ulama Indonesia: MUI) เรียกร้องให้ภาครัฐเร่งเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหารของประเทศ เพื่อเป็นมาตรการรองรับความเสี่ยงจากความตึงเครียดในตะวันออกกลาง โดยเฉพาะกรณีที่สถานการณ์ยกระดับจนกระทบต่อการขนส่งพลังงานผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งอาจส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นและกระทบต่อเศรษฐกิจอินโดนีเซียในวงกว้าง เนื่องจากอินโดนีเซียยังพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ MUI เห็นว่าการยกระดับความมั่นคงทางอาหารจะช่วยบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจ และลดความเสี่ยงที่ปัญหาเศรษฐกิจจะลุกลามไปสู่ประเด็นความมั่นคงภายในประเทศ

ขณะเดียวกัน MUI สนับสนุนบทบาทของประธานาธิบดี Prabowa Subianto ในการผลักดันสันติภาพและการทำหน้าที่เป็นคนกลางทางการทูต โดยเห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวสอดคล้องกับหลักมนุษยธรรม หลักการดำเนินนโยบายต่างประเทศแบบเสรีและเชิงรุกของอินโดนีเซีย ตลอดจนพันธกรณีตามรัฐธรรมนูญในการมีส่วนร่วมธำรงไว้ซึ่งสันติภาพของโลก นอกจากนี้ MUI ยังแสดงจุดยืนประณามการโจมตีอิหร่าน พร้อมเรียกร้องให้ทุกฝ่ายดำเนินการด้วยความระมัดระวังอย่างยิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการตอบโต้ที่อาจส่งผลให้สถานการณ์ลุกลามเป็นความขัดแย้งระดับภูมิภาคหรือระดับโลก

*ที่มา: en.antaranews.com วันที่ 4 มีนาคม 2569*

# อินโดนีเซียจะคงการขาดดุลงบประมาณไว้ต่ำกว่าร้อยละ 3 ของ GDP ท่ามกลางราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น

รัฐบาลอินโดนีเซียยืนยันความพร้อมในการปรับลดรายจ่ายงบประมาณเพื่อรักษาระดับการขาดดุลการคลังให้อยู่ต่ำกว่าร้อยละ 3 ของ GDP ท่ามกลางความเสี่ยงจากความขัดแย้งในตะวันออกกลางซึ่งอาจผลักดันราคาน้ำมันโลกให้สูงขึ้นและเพิ่มแรงกดดันต่อเศรษฐกิจของประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังอินโดนีเซียระบุว่า หากราคาน้ำมันดิบโลกปรับสูงขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 90–92 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยไม่มีการปรับโครงสร้างรายจ่าย งบประมาณของประเทศอาจขาดดุลเพิ่มขึ้นเป็นประมาณร้อยละ 3.6 ของ GDP ขณะที่งบประมาณปี 2569 ตั้งสมมติฐานราคาน้ำมันไว้ที่ 70 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ในบริบทดังกล่าว รัฐบาลมีแผนปรับลดรายจ่ายที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจน้อยที่สุด และได้จัดทำแผนรองรับสถานการณ์ไว้แล้ว ทั้งนี้ อินโดนีเซียยังมีความเปราะบางด้านพลังงาน เนื่องจากราวหนึ่งในสี่ของการนำเข้าน้ำมันดิบและประมาณร้อยละ 30 ของการนำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาจากตะวันออกกลาง หนึ่งในมาตรการที่อาจถูกพิจารณาคือการปรับลดงบประมาณของโครงการอาหารฟรี ซึ่งอาจช่วยประหยัดงบประมาณได้ประมาณ 100 ล้านล้านรูเปียห์ หรือราว 6 พันล้านเหรียญสหรัฐ อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวเป็นประเด็นที่นักลงทุนและสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือให้ความสนใจ เนื่องจากกังวลต่อผลกระทบต่อวินัยการคลังของอินโดนีเซีย

แม้จะมีแรงกดดันจากภายนอกและความกังวลของตลาด รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังอินโดนีเซียยังแสดงความเชื่อมั่นว่าอินโดนีเซียจะสามารถรักษาวินัยการคลังภายใต้กรอบเพดานขาดดุลร้อยละ 3 ควบคู่ไปกับการผลักดันเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจร้อยละ 8 ตามนโยบายของประธานาธิบดี Prabowo Subianto

โดยสรุป สถานการณ์ดังกล่าวสะท้อนว่า อินโดนีเซียกำลังเผชิญแรงกดดันด้านการคลังจากปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะความผันผวนของราคาพลังงานโลก ซึ่งอาจกระทบต่อเสถียรภาพทางการคลังและความเชื่อมั่นของนักลงทุนได้โดยตรง อย่างไรก็ตาม รัฐบาลยังคงยืนยันการรักษาวินัยการคลังภายใต้กรอบกฎหมายเดิม และพร้อมใช้มาตรการปรับลดรายจ่ายในส่วนที่กระทบต่อเศรษฐกิจน้อยที่สุด

*ที่มา: thejakartapost.com วันที่ 4 มีนาคม 2569*

# ธนาคารอินโดนีเซียเดินหน้าแทรกแซงตลาดการเงินเพื่อพยุงค่าเงินรูเปียห์ ท่ามกลางความตึงเครียดในตะวันออกกลาง

นาง Destry Damayanti รองผู้ว่าการอาวุโสธนาคารกลางอินโดนีเซีย (Bank Indonesia: BI) เปิดเผยว่า ธนาคารกลางอินโดนีเซียจะดำเนินมาตรการแทรกแซงตลาดการเงินอย่างต่อเนื่องและเด็ดขาด เพื่อรักษาเสถียรภาพของอัตราแลกเปลี่ยนเงินรูเปียห์ ภายใต้ภาวะความตึงเครียดที่ทวีความรุนแรงขึ้นในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งส่งผลกดดันต่อบรรยากาศการลงทุนและเพิ่มความผันผวนในตลาดเงินโลก

ข้อมูลจาก Trading Economics ระบุว่า เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2569 ค่าเงินรูเปียห์อ่อนค่าลงมาอยู่ที่ระดับ 16,917 รูเปียห์ต่อเหรียญสหรัฐ ขณะที่ในการซื้อขายในวันที่ 3 มีนาคม 2569 ค่าเงินรูเปียห์ปิดตลาดที่ระดับ 16,872 รูเปียห์ต่อเหรียญสหรัฐ สถานการณ์ดังกล่าวจึงส่งผลให้ธนาคารกลางอินโดนีเซียต้องยกระดับการดูแลเสถียรภาพค่าเงินอย่างใกล้ชิด

นาง Destry ระบุในแถลงการณ์อย่างเป็นทางการว่า ธนาคารกลางอินโดนีเซียจะดำเนินการแทรกแซงผ่านหลายเครื่องมือควบคู่กัน ได้แก่ ธุรกรรม Non-Deliverable Forward (NDF) ในตลาดต่างประเทศ ธุรกรรมซื้อขายเงินตราต่างประเทศแบบ Spot และธุรกรรม Domestic Non-Deliverable Forward (DNDF) ในตลาดภายในประเทศ ตลอดจนการเข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาลในตลาดรอง ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน เสริมสภาพคล่องในตลาด และรักษาความเชื่อมั่นของผู้ลงทุนต่อระบบการเงินภายในประเทศ

ในเชิงข้อมูลพื้นฐาน ธนาคารกลางอินโดนีเซียประเมินว่า ค่าเงินรูเปียห์อ่อนค่าลงร้อยละ 0.51นับตั้งแต่ต้นเดือนจนถึงปัจจุบัน โดยการอ่อนค่าดังกล่าวยังอยู่ในระดับที่สอดคล้องกับทิศทางของสกุลเงินในภูมิภาค นอกจากนี้ นางเดสทรียังระบุว่า เงินสำรองระหว่างประเทศยังคงอยู่ในระดับ 154.6 พันล้านเหรียญสหรัฐ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2569 และกระแสเงินทุนต่างชาติที่ไหลเข้าสู่ตลาดการเงินภายในประเทศตั้งแต่ต้นปี 2569 มีมูลค่ารวม 25.7 ล้านล้านรูเปียห์ ซึ่งถือเป็นปัจจัยสนับสนุนเสถียรภาพด้านต่างประเทศของอินโดนีเซียในระดับหนึ่ง

สำหรับปัจจัยกดดันจากต่างประเทศ นาย Ibrahim Assuaibi,ผู้อำนวยการบริษัท PT TrazeAndalan Futures ให้ความเห็นว่า การอ่อนค่าของเงินรูเปียห์มีส่วนเชื่อมโยงกับการยกระดับความขัดแย้งในตะวันออกกลาง โดยเฉพาะกรณีอิสราเอลโจมตีเลบานอน และกรณีอิหร่านโจมตีเรือบรรทุกน้ำมันในช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ต่อระบบการค้าโลก

โดยสรุป ธนาคารกลางอินโดนีเซียกำลังใช้นโยบายแทรกแซงเชิงรุกเพื่อจำกัดความผันผวนของค่าเงินรูเปียห์ ท่ามกลางแรงกดดันจากความเสี่ยงภูมิรัฐศาสตร์และภาวะตลาดการเงินโลกที่เปราะบาง แม้ปัจจัยพื้นฐานด้านเงินสำรองระหว่างประเทศและกระแสเงินทุนไหลเข้ายังคงอยู่ในเกณฑ์สนับสนุนเสถียรภาพ แต่แนวโน้มค่าเงินในระยะสั้นยังมีโอกาสเผชิญแรงกดดันต่อเนื่องจากราคาพลังงานที่สูงขึ้นและความไม่แน่นอนของสถานการณ์ในตะวันออกกลาง

*ที่มา: en.tempo.co วันที่ 4 มีนาคม 2569*

# อินโดนีเซียเริ่มนำเข้าน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ ท่ามกลางความตึงเครียดในตะวันออกกลาง

อินโดนีเซียได้เริ่มทยอยนำเข้าน้ำมันดิบจากสหรัฐอเมริกาแล้ว เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามในการกระจายแหล่งจัดหาพลังงานออกจากตะวันออกกลาง นาย Bahlil Lahadaliaรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและทรัพยากรแร่ของอินโดนีเซีย เปิดเผยว่า การนำเข้าดังกล่าวได้เริ่มดำเนินการแล้วในลักษณะค่อยเป็นค่อยไป เนื่องจากข้อจำกัดด้านความจุในการจัดเก็บน้ำมันดิบของประเทศยังไม่เอื้อให้สามารถรับมอบได้ทั้งหมดในคราวเดียวพร้อมกันนั้นยังระบุด้วยว่ามาตรการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการตอบสนองต่อสถานการณ์ความตึงเครียดที่ทวีความรุนแรงขึ้นในตะวันออกกลาง

ทั้งนี้ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน อินโดนีเซียมีแผนขยายขีดความสามารถในการสำรองน้ำมันดิบจากระดับปัจจุบันซึ่งครอบคลุมได้ประมาณ 25–26 วัน ให้เพิ่มขึ้นเป็น 90 วัน ตามมาตรฐานสากล โดยรัฐบาลได้จัดหานักลงทุนสำหรับโครงการก่อสร้างคลังสำรองน้ำมันดิบแห่งใหม่บนเกาะสุมาตราเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ และตั้งเป้าเริ่มก่อสร้างภายในปีนี้ ประเด็นความมั่นคงด้านพลังงานของอินโดนีเซียได้รับความสนใจเพิ่มขึ้นอีกครั้งภายหลังความขัดแย้งที่เกี่ยวข้องกับสหรัฐอเมริกา อิสราเอล และอิหร่านยกระดับความรุนแรง ขณะเดียวกัน อิหร่านได้ปิดช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางเดินเรือยุทธศาสตร์ที่รองรับการค้าขายน้ำมันของโลกประมาณหนึ่งในห้า หรือราว 20 ล้านบาร์เรลต่อวัน ตลอดจนเป็นเส้นทางส่งออกก๊าซธรรมชาติเหลวในปริมาณสำคัญจากกาตาร์และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

*ที่มา: en.antaranews.com วันที่ 5 มีนาคม 2569*

# ความขัดแย้งสหรัฐฯ–อิสราเอล–อิหร่านปั่นป่วนตลาดพลังงานและปุ๋ยโลก เสี่ยงกระทบความมั่นคงอาหารในอ่าวเปอร์เซียและตลาดเกษตรโลก

การโจมตีอิหร่านโดยกองกำลังสหรัฐอเมริกาและอิสราเอล รวมถึงการตอบโต้ของอิหร่านต่อพันธมิตรของสหรัฐฯ ในอ่าวเปอร์เซีย ได้ส่งผลให้ตลาดพลังงานโลกเผชิญความปั่นป่วนอย่างรุนแรงจากการหยุดชะงักของการขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางเดินเรือเพียงแห่งเดียวจากอ่าวเปอร์เซียสู่มหาสมุทรเปิด ช่องแคบดังกล่าวมีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์อย่างยิ่ง เนื่องจากเป็นเส้นทางผ่านของการส่งออกน้ำมันโลกประมาณร้อยละ 27 การส่งออกก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ร้อยละ 20 และการส่งออกปุ๋ยโลกราวร้อยละ 20–30 ได้แก่ ยูเรีย แอมโมเนีย ฟอสเฟต และกำมะถัน การโจมตีเรือบรรทุกน้ำมันด้วยโดรนและจรวดได้เพิ่มความเสี่ยงด้านความปลอดภัยทางทะเลอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ค่าเบี้ยประกันภัยการเดินเรือในภูมิภาคปรับสูงจนแทบไม่คุ้มค่าเชิงพาณิชย์ และทำให้ปริมาณการเดินเรือผ่านช่องแคบลดลงมากกว่าร้อยละ 70 นับตั้งแต่ความขัดแย้งเริ่มต้น หากสถานการณ์ยืดเยื้อ มีแนวโน้มจะบีบคั้นการค้าทางทะเลกับภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้ต้นทุนพลังงานและปุ๋ยในตลาดโลกสูงขึ้น กระทบต่อความมั่นคงอาหารของประเทศในอ่าวเปอร์เซียซึ่งพึ่งพาการนำเข้าธัญพืช เมล็ดพืชน้ำมัน และน้ำมันพืชผ่านช่องแคบดังกล่าว และอาจส่งผลต่อการผลิตอาหารและระดับราคาในภูมิภาคอื่นด้วย

ในมิติด้านอุปทานอาหาร ประเทศในอ่าวเปอร์เซียพึ่งพาการนำเข้าสินค้าเกษตรในระดับสูง โดยเฉพาะข้าวสาลี น้ำมันพืช ถั่วเหลือง และน้ำตาล ขณะที่อัตราเงินเฟ้ออาหารในช่วง 18 เดือนที่ผ่านมาโดยรวมยังอยู่ในระดับต่ำไม่เกินร้อยละ 2 ยกเว้นอิหร่านซึ่งเผชิญเงินเฟ้ออาหารสูงต่อเนื่องจากปัญหาการบริหารเศรษฐกิจ มาตรการคว่ำบาตร และบทบาทในความขัดแย้งระดับภูมิภาค ทั้งนี้ อิหร่านรายงานว่าราคาอาหารค้าปลีกเพิ่มขึ้นร้อยละ 42 เมื่อเทียบรายปีในเดือนกันยายน 2568 หากช่องแคบฮอร์มุซยังคงอยู่ในภาวะใกล้ปิดเส้นทางเดินเรือ ประเทศอ่าวเปอร์เซียอื่นจะต้องหาเส้นทางนำเข้าทดแทน เช่น การขนส่งทางบกจากรัสเซียเข้าสู่อิหร่าน หรือจากซีเรียและตุรกีเข้าสู่อิรัก แต่จะมีต้นทุนสูงกว่าเดิม ส่วนซาอุดีอาระเบียอาจเพิ่มการนำเข้าผ่านท่าเรือฝั่งทะเลแดงได้บ้าง อย่างไรก็ดี ปริมาณการขนส่งในเส้นทางดังกล่าวก็ลดลงเกือบร้อยละ 60 นับตั้งแต่เดือนธันวาคม 2566 จากการโจมตีของกลุ่มฮูตี

ผลกระทบต่อภาคพลังงานและปุ๋ยปรากฏอย่างชัดเจน เนื่องจากซาอุดีอาระเบีย อิหร่าน สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ คูเวต และอิรัก ต่างส่งออกน้ำมันดิบส่วนใหญ่ผ่านช่องแคบฮอร์มุซ โดยประมาณร้อยละ 60 ของเรือที่ผ่านเส้นทางนี้เป็นเรือบรรทุกน้ำมัน ภายหลังความขัดแย้งเริ่มขึ้นเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ การสัญจรของเรือบรรทุกน้ำมันแทบหยุดชะงัก ส่งผลให้ราคาพลังงานพุ่งสูงขึ้นทันที ราคาสัญญาซื้อน้ำมันดิบล่วงหน้าส่งมอบเดือนพฤษภาคม 2569 ปรับขึ้นมากกว่า 10 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หรือร้อยละ 15 ขณะที่สัญญาซื้อขายล่วงหน้าก๊าซธรรมชาติ Dutch TTF ซึ่งเป็นราคามาตรฐานของยุโรป พุ่งเกิน 65 ยูโรต่อเมกะวัตต์-ชั่วโมงในช่วงต้นวันที่ 3 มีนาคม ภายหลังการโจมตีโรงงาน LNG ของกาตาร์ และยังซื้อขายในระดับสูงกว่าช่วงก่อนเกิดความขัดแย้งมากกว่าร้อยละ 50

ขณะเดียวกัน การส่งออกปุ๋ยจากอ่าวเปอร์เซียก็ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง เนื่องจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญในการผลิตปุ๋ยไนโตรเจนลดลง อีกทั้งกาตาร์ ซาอุดีอาระเบีย บาห์เรน และโอมาน ต่างเป็นผู้ส่งออกปุ๋ยรายสำคัญ โดยเฉพาะยูเรีย ไดแอมโมเนียมฟอสเฟต (DAP) และแอมโมเนียไร้น้ำ มีการประเมินว่าการค้าปุ๋ยโลกอาจได้รับผลกระทบสูงถึงหนึ่งในสาม ราคาปุ๋ยสำคัญจึงปรับขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยราคายูเรียในตะวันออกกลางปิดที่มากกว่า 590 เหรียญสหรัฐต่อตัน เมื่อวันที่ 5 มีนาคม เพิ่มขึ้นกว่า 90 ดอลลาร์สหรัฐต่อตันภายในหนึ่งสัปดาห์ หรือร้อยละ 19 ส่วนราคา DAP บริเวณอ่าวสหรัฐฯ แตะ 655 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้นมากกว่า 30 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน หรือร้อยละ 5 แม้ว่าระดับราคายังต่ำกว่าช่วงสูงสุดในปลายปี 2564 และต้นปี 2565 แต่การเพิ่มขึ้นครั้งนี้เกิดขึ้นในช่วงที่เกษตรกรทั่วโลกกำลังเผชิญราคาธัญพืช เมล็ดพืชน้ำมัน และพืชไร่ที่อ่อนตัวลงอยู่แล้ว จึงมีแนวโน้มบีบอัตรากำไรของผู้ผลิตให้แคบลง และอาจนำไปสู่การปรับเปลี่ยนแผนการเพาะปลูก การลดการใช้ปัจจัยการผลิต หรือการหันไปปลูกพืชที่ใช้ปุ๋ยน้อยลง

**โดยสรุป** ในระยะสั้น ผลกระทบด้านความมั่นคงอาหารจะเกิดขึ้นอย่างเด่นชัดในประเทศอ่าวเปอร์เซียที่พึ่งพาการนำเข้าอาหารสูง ขณะที่ในระยะกลางถึงระยะยาว หากการส่งออกน้ำมัน LNG และปุ๋ยจากภูมิภาคอ่าวเปอร์เซียยังหยุดชะงักต่อเนื่อง ต้นทุนพลังงานและปุ๋ยของโลกจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอีก ซึ่งอาจกระตุ้นเงินเฟ้ออาหารโลกให้กลับมาเร่งตัว ทั้งนี้ ประสบการณ์จากวิกฤตโควิด-19 และสงครามในยูเครนชี้ให้เห็นว่า กลไกตลาดยังสามารถช่วยบรรเทาผลกระทบได้ในระดับหนึ่ง ตราบใดที่ประเทศต่าง ๆ หลีกเลี่ยงการใช้มาตรการจำกัดการส่งออกหรือมาตรการกีดกันทางการค้าที่จะยิ่งซ้ำเติมสถานการณ์

*ที่มา foodsecurityportal.org วันที่ 6 มีนาคม 2569*

# อุปสงค์ส่งออกน้ำมันปาล์มของอินโดนีเซียชะลอตัว หลังความขัดแย้งในตะวันออกกลางดันค่าระวางและเบี้ยประกันภัยปรับสูงขึ้น

สมาคมน้ำมันปาล์มอินโดนีเซีย (Gapki) เปิดเผยว่า คำสั่งซื้อส่งออกน้ำมันปาล์มสำหรับการขนส่งรอบใหม่เริ่มชะลอตัวลง ภายหลังสงครามระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิสราเอลกับอิหร่านส่งผลให้ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และเบี้ยประกันภัยปรับเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อินโดนีเซียเป็นผู้ส่งออกน้ำมันปาล์มรายใหญ่ที่สุดของโลก โดยน้ำมันปาล์มเป็นวัตถุดิบสำคัญในอุตสาหกรรมอาหาร เครื่องสำอาง และผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด อีกทั้งยังมีสัดส่วนมากกว่าครึ่งหนึ่งของปริมาณการขนส่งน้ำมันพืชทั่วโลก และได้รับความนิยมอย่างกว้างขวางในกลุ่มประเทศตลาดเกิดใหม่ อาทิ อินเดีย

นายเอ็ดดี มาร์โตโน ประธานสมาคม Gapki ระบุว่า หลังการปะทุของสงคราม ต้นทุนค่าขนส่งทางเรือและเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 เนื่องจากเรือสินค้าจำเป็นต้องใช้เส้นทางเดินเรือที่ยาวขึ้น ขณะที่ค่าเบี้ยประกันภัยปรับตัวสูงขึ้นตามระดับความเสี่ยงที่เกี่ยวเนื่องกับความขัดแย้ง ประธานสมาคม Gapki ให้ข้อมูลต่อสื่อมวลชนว่า อุปสงค์มีการปรับลดลงเล็กน้อย เนื่องจากต้นทุนโดยรวมเพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันผู้ประกอบการยังคงดำเนินการส่งมอบสินค้าตามสัญญาซื้อขายที่ได้ลงนามไว้ก่อนหน้านี้

แม้การส่งออกยังดำเนินต่อเนื่อง แต่การชะลอลงของจังหวะการขนส่งอาจส่งผลให้ปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มภายในอินโดนีเซียปรับเพิ่มขึ้น ซึ่งมีแนวโน้มกดดันราคาน้ำมันปาล์มในระยะต่อไป ทั้งนี้ Gapki ยังไม่มีการประเมินอย่างเป็นทางการถึงขนาดของการลดลงด้านการส่งออก อย่างไรก็ตาม เริ่มปรากฏสัญญาณบ่งชี้ถึงภาวะชะลอตัวดังกล่าว และคาดว่าอาจมีตัวเลขประเมินได้ภายในช่วงสิ้นเดือนมีนาคม 2569 สำหรับตลาดตะวันออกกลาง อินโดนีเซียส่งออกน้ำมันปาล์มไปยังภูมิภาคดังกล่าวจำนวน 1.8 ล้านตันในปี 2568 คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของการส่งออกน้ำมันปาล์มทั้งหมดของประเทศ สัดส่วนดังกล่าวจึงมีความสำคัญต่อทิศทางการค้าระหว่างประเทศของอุตสาหกรรมนี้ในระดับหนึ่ง

ขณะเดียวกัน อุปสงค์จากอินเดียและจีน ซึ่งเป็นผู้ซื้อรายใหญ่ของอินโดนีเซีย ก็ยังอยู่ในระดับไม่โดดเด่นนัก เนื่องจากปริมาณน้ำมันบริโภคคงคลังในทั้งสองตลาดยังมีเสถียรภาพ ประธานสมาคม Gapki ระบุเพิ่มเติมว่า ภาวะดังกล่าวเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่จำกัดแรงซื้อในตลาดส่งออกช่วงปัจจุบัน ผู้ค้าสินค้าโภคภัณฑ์ในกรุงนิวเดลีซึ่งสังกัดบริษัทการค้าระดับโลกให้ความเห็นว่า ตั้งแต่ความขัดแย้งเริ่มต้น ราคาน้ำมันปาล์มปรับตัวขึ้นมากกว่าน้ำมันถั่วเหลืองและน้ำมันดอกทานตะวัน ซึ่งเป็นสินค้าคู่แข่ง ส่งผลให้ข้อได้เปรียบด้านราคาของน้ำมันปาล์มลดลงอย่างมาก

แหล่งข่าวรายดังกล่าวระบุเพิ่มเติมว่า เพียงหนึ่งเดือนก่อนหน้านี้ ต้นทุนราคาน้ำมันปาล์มที่ส่งมอบถึงปลายทางในอินเดียยังต่ำกว่าน้ำมันถั่วเหลืองเกือบ 100 เหรียญสหรัฐต่อตัน แต่ปัจจุบันส่วนต่างราคาเหลือเพียงประมาณ 30 เหรียญสหรัฐต่อตันเท่านั้น ขณะที่สำหรับผู้ซื้อในยุโรป น้ำมันปาล์มกลับมีราคาสูงกว่าน้ำมันถั่วเหลืองแล้ว เนื่องจากต้นทุนค่าระวางเรือที่เพิ่มขึ้น

**โดยสรุป** อุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มของอินโดนีเซียกำลังเผชิญแรงกดดันจากต้นทุนขนส่งและประกันภัยที่ปรับสูงขึ้นจากความเสี่ยงภูมิรัฐศาสตร์ ส่งผลให้อุปสงค์ส่งออกเริ่มชะลอตัว ขณะที่ความสามารถในการแข่งขันด้านราคาลดลงเมื่อเทียบกับน้ำมันพืชทางเลือก หากสถานการณ์ยืดเยื้อมีความเป็นไปได้ที่สต็อกภายในประเทศจะเพิ่มขึ้นและกดดันราคาสินค้าในระยะสั้นถึงระยะกลาง

*ที่มา: businesstimes.com.sg วันที่ 11 มีนาคม 2569*

# DEN ยืนยันอินโดนีเซียมีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ LPG เพียงพอ แม้ตะวันออกกลางตึงเครียด

นาย Luhut Binsar Pandjaitan ประธานสภาเศรษฐกิจแห่งชาติอินโดนีเซีย (National Economic Council: DEN) ได้ยืนยันต่อสาธารณชนว่า รัฐบาลอินโดนีเซียได้จัดเตรียมปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas: LPG) ไว้อย่างเพียงพอ แม้ว่าสถานการณ์ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางจะยังคงก่อให้เกิดความกังวลต่อเสถียรภาพด้านพลังงานและห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศก็ตามภายหลังการประชุมร่วมกับผู้บริหารระดับสูงของบริษัทพลังงานแห่งชาติ Pertaminaณ กรุงจาการ์ตา นาย Luhut เปิดเผยว่า ภาพรวมปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศยังคงอยู่ในระดับที่เพียงพอ จึงยังไม่มีเหตุอันควรให้สาธารณชนวิตกกังวลต่อกระแสข่าวเกี่ยวกับภาวะวิกฤตเชื้อเพลิงสำหรับภาคการขนส่ง โดยรัฐบาลยังคงมีศักยภาพเพียงพอในการรักษาเสถียรภาพของอุปทานพลังงานภายในประเทศอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สถานการณ์ดังกล่าวครอบคลุมถึงการรองรับความต้องการใช้ก๊าซ LPG ภายในประเทศด้วยเช่นกัน

นาย Luhut ระบุเพิ่มเติมว่า รัฐบาลอินโดนีเซีย โดยผ่าน Pertamina ได้เตรียมมาตรการรองรับอย่างเป็นรูปธรรมในหลายมิติ อาทิ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของโรงกลั่น การปรับโครงสร้างการผลิตและการบริหารจัดการพลังงาน ตลอดจนการประสานงานกับผู้จัดหาพลังงานในตลาดโลก เพื่อรองรับความไม่แน่นอนที่อาจเกิดขึ้นจากสถานการณ์ระหว่างประเทศ สำหรับด้านน้ำมันเบนซินนั้น Pertamina ได้ดำเนินมาตรการเพิ่มกำลังการผลิตเชื้อเพลิงชนิด Pertalite ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการสนับสนุนด้านราคาโดยภาครัฐ ขณะเดียวกัน บริษัทได้หารือร่วมกับบริษัท PT Perusahaan Gas Negara (PGN) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยด้านก๊าซ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการปรับสัดส่วนการจัดสรรก๊าซ LPG จากภาคอุตสาหกรรมไปยังภาคครัวเรือนในกรณีจำเป็น

นอกจากนี้ Pertamina ยังมีเป้าหมายในการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas: CNG) ในภาคอุตสาหกรรมในฐานะทางเลือกทดแทนก๊าซ LPG เพื่อลดแรงกดดันต่ออุปสงค์ก๊าซหุงต้มในภาคครัวเรือน ทั้งนี้ รัฐบาลยังให้ความสำคัญกับการบูรณาการความร่วมมือระหว่างรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ LPG จะเพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลอีดิ้ลฟิตรีและฤดูกาลเดินทางกลับภูมิลำเนา ซึ่งเป็นช่วงที่ความต้องการใช้พลังงานมักปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ในการประชุมดังกล่าว ยังได้มีการติดตามสถานการณ์ของเรือบรรทุกน้ำมันของ Pertamina จำนวน 2 ลำ ได้แก่ Pertamina Pride และ Gamsunoro ซึ่งปัจจุบันยังคงตกค้างอยู่ในบริเวณอ่าวเปอร์เซีย และยังไม่สามารถเดินทางกลับสู่อินโดนีเซียได้ เนื่องจากความขัดแย้งที่ทวีความรุนแรงขึ้นและสภาวะด้านความปลอดภัยในพื้นที่ที่เสื่อมถอยลง อย่างไรก็ตาม นาย Luhut ยืนยันว่า เรือทั้งสองลำยังคงมีความปลอดภัยและไม่ได้อยู่ในภาวะฉุกเฉิน แม้จำเป็นต้องคงตำแหน่งอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว โดยรัฐบาลยังคงติดต่อสื่อสารกับลูกเรืออย่างต่อเนื่องทุก 4 ชั่วโมง เพื่อประเมินสถานการณ์และติดตามความปลอดภัยอย่างใกล้ชิด

พร้อมกันนี้ นาย Luhut ยังกล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นแก่สาธารณชน รัฐบาลอินโดนีเซียได้ติดตามสัญญาณจากกลุ่มประเทศ G7 อย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะความเป็นไปได้ที่ประเทศสมาชิกอาจพิจารณาปล่อยน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ออกสู่ตลาด เพื่อลดแรงกดดันด้านอุปทานพลังงานในตลาดโลก ขณะเดียวกัน ยังประเมินว่ามีความเป็นไปได้ที่สถานการณ์ความตึงเครียดในภูมิภาคจะทยอยคลี่คลายลงในช่วงหลายสัปดาห์ข้างหน้า

**โดยสรุป** รัฐบาลอินโดนีเซียกำลังดำเนินมาตรการเชิงรุกเพื่อรักษาเสถียรภาพด้านพลังงานภายในประเทศ ท่ามกลางความเสี่ยงที่เกิดจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง โดยให้ความสำคัญทั้งต่อการบริหารจัดการปริมาณสำรองเชื้อเพลิง การปรับโครงสร้างการใช้พลังงานภายในประเทศ การเสริมความยืดหยุ่นของระบบจัดหาและกระจายพลังงาน ตลอดจนการติดตามความเสี่ยงด้านโลจิสติกส์และการขนส่งระหว่างประเทศอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ พัฒนาการดังกล่าวอาจมีนัยสำคัญต่อภาคการขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม และต้นทุนการผลิตโดยรวม รวมถึงอาจส่งผ่านไปยังกิจกรรมทางเศรษฐกิจและระดับราคาสินค้าในวงกว้างในระยะต่อไป

*ที่มา: en.antaranews.com วันที่ 11 มีนาคม 2569*