



ประกาศจังหวัดกำแพงเพชร

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล
ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร ปีการผลิต ๒๕๖๕/๒๕๖๖

ด้วยในช่วงเดือนธันวาคมถึงเมษายนของทุกปี เป็นฤดูกาลเก็บเกี่ยวอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล จะมีการใช้รถบรรทุกทำการขนส่งอ้อยจากพื้นที่ไร้อ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล โดยใช้เส้นทางขนส่งทางถนน ร่วมกับการสัญจรทั่วไปของประชาชน เป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจร หรือเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนขึ้น สร้างความเดือดร้อนต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ดังนั้น เพื่อให้การขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ป้องกันการขนส่งอ้อยไม่ให้เกิดความเดือดร้อน สร้างความเสียหายหรือก่อให้เกิดอันตรายกับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป จังหวัดกำแพงเพชร จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร ปีการผลิต ๒๕๖๕/๒๕๖๖ ดังนี้

๑. การบรรทุกอ้อย ทั้งอ้อยท่อนและอ้อยสดลำ ให้มีความสูงจากพื้นถนนไม่เกิน ๓.๘๐ เมตร มีความยาวที่ยื่นจากขอบตัวถังด้านหลังไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ท้ายไม้อาน ด้านบน ด้านล่าง และด้านข้างไม่ยื่นพ้นจากตัวรถถัง และมีสายรัดไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ผูกมัดให้แน่น ความยาวด้านหน้าไม่เกินกั้นชนหน้ารถ

๒. รถใช้งานเกษตรกรรม บรรทุกสูงไม่เกินขอบกระบะ และกระบะต้องไม่สูงกว่า ๒.๕๐ เมตร จากพื้นถนนยื่นท้ายไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร มีสายรัด ๒ เส้น ติดธงแดงและแผ่นป้ายสะท้อนแสง ขนาดเหมาะสม สามารถมองเห็นชัดเจน พื้นสีขาว ข้อความหนังสือสีแดงสะท้อนแสง ให้มีข้อความ “รถเข้าบรรทุกอ้อย” ติดด้านท้ายสุดของอ้อย กลางคืนติดสัญญาณไฟสีแดง ข้างท้ายสุดของอ้อย ๒ ดวง และต้องจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งทำประกันภัย ประเภทยุบัติเหตุ

๓. สำหรับอ้อยที่ตัดเป็นท่อน จัดให้มีสิ่งป้องกันไม่ให้อ้อยตกหล่น เช่น ผ้าหรือตาข่าย หรือวัสดุอื่นใดที่ดีกว่า คลุมด้านบนของรถและผูกมัดให้แน่น ป้องกันไม่ให้ท่อนอ้อยตกหล่น หรือกระเด็นออกจากรถ ขณะขนส่งการบรรทุกอ้อย

๔. รถบรรทุกอ้อยทุกคัน ให้มีการติดธงแดงขนาดใหญ่ท้ายรถอย่างน้อย ๒ ผืน และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง ไว้บริเวณท้ายรถ ขนาด ๔๐x๔๐ เซนติเมตร พื้นสีขาว มีตราสัญลักษณ์ของสมาคมชาวไร้อ้อย เขต ๖ กำแพงเพชร ข้อความหนังสือสีแดงสะท้อนแสง ให้มีข้อความ “รถเข้าบรรทุกอ้อย” สำหรับรถบรรทุกอ้อย และ “รถพ่วงบรรทุกอ้อย” สำหรับรถพ่วงบรรทุกอ้อย เพื่อให้เห็นได้ชัดเจนเวลากลางวัน และให้ติดสัญญาณไฟแดงไว้บริเวณท้ายสุดของอ้อยที่ยื่นออกมาจากรถอย่างน้อย ๓ ดวง บริเวณด้านข้างอย่างน้อยข้างละ ๑ ดวง และกรณีรถพ่วงให้ติดสัญญาณไฟทั้งรถคันหน้าและรถที่พ่วงท้ายในเวลากลางคืน

๕. ให้ผู้รับผิดชอบในการบรรทุกขนส่งอ้อย มีความระมัดระวังและป้องกันมิให้อ้อยตกหล่นลงบนพื้นที่ถนน ถ้ามีอ้อยตกหล่นให้รีบขนย้ายออกโดยเร็ว โดยให้มีรถจัดเก็บหรือขนย้ายอ้อยที่ตกหล่นและทำสัญญาณแสดงให้ผู้อื่นเห็นได้ชัดเจน โดยให้สมาคมชาวไร้อ้อยเขต ๖ กำแพงเพชร จัดรถสำหรับออกตรวจเส้นทางที่รถบรรทุกอ้อยผ่านอย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง เมื่อพบอ้อยตกหล่นให้รีบดำเนินการจัดเก็บทันที โดยรถออกตรวจดังกล่าว ให้มีป้ายด้านข้างรถระบุชัดเจนว่าเป็นรถบริการเก็บอ้อยตกหล่น และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณถนนข้อความ “กรณีพบเห็นอ้อยตกหล่นให้ติดต่อสมาคมชาวไร้อ้อยเขต ๖ กำแพงเพชร (พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้)” และให้มีการประชาสัมพันธ์ทางสื่อทุกแขนงตลอดช่วงฤดูกาลผลิตอย่างต่อเนื่อง

๖. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย มีความระมัดระวังบริเวณทางแยก ทางร่วม ทางโค้ง ทางขึ้นเนิน และในเขตชุมชนเป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้ ในช่องทางที่มีการจราจร ตั้งแต่ ๒ ช่องทางขึ้นไป ให้วิ่งชิดทางซ้ายสุด และห้ามขับแซงในที่ชุมชนหรือในที่คับขัน การขับรถบรรทุกอ้อยในเขตหมู่บ้าน และเขตเมือง ต้องมีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อไม่ได้บรรทุกอ้อยให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และให้ปฏิบัติตามป้ายประชาสัมพันธ์ที่สมาคมชาวไร่อ้อยเขต ๖ กำแพงเพชร และมาตรการเพิ่มเติมของท้องถิ่น ที่ได้จัดทำป้ายเตือนไว้ตามจุดอันตราย

๗. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย ทั้งระยะห่างของรถแต่ละคันอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร ในการวิ่งบนถนนเขตชุมชน และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษบนเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด

๘. ให้รถบรรทุกอ้อยทุกคันทุกประเภท จะต้องทำประกันภัย ประเภทประกันอุบัติเหตุ

๙. หากมีเหตุจำเป็นต้องหยุดจอดบนถนน หรือไหล่ทาง ระหว่างการขนส่ง เช่น รถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุต้องจอดรอรถติดขัดทางด้านซ้ายของถนน และจะต้องมีเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางเป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ประกอบด้วย แถบสะท้อนแสงพื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง ๕ เซนติเมตร มีรูปสี่เหลี่ยมพื้นผ้าสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๒๕ เซนติเมตร หัวท้ายมนอยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้ง พร้อมขาตั้งหรือฐานตั้ง อย่างน้อย ๒ ชั้น วางในระยะห่างจากตัวรถทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร พร้อมทั้งวางกรวยสีขาวแดง วางแสดงเป็นเครื่องหมาย ปิดหัวท้ายเพื่อเป็นสัญญาณว่ารถหยุดจอด ให้ผู้อื่นเห็นอย่างชัดเจน ในระยะห่างจากตัวรถ ทั้งด้านหน้าและด้านหลังไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๕๐ เมตร ทั้งกลางวันและกลางคืน และให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงหรือวัสดุบอกเตือนให้ชัดเจน จนกว่าจะมีการเคลื่อนย้ายรถออกไป อีกทั้งห้ามใช้พื้นที่ถนนเป็นพื้นที่บรรทุกอ้อย เพื่อมิให้เป็นการกีดขวางการจราจรและอันตรายที่จะเกิดกับผู้ใช้ถนนในการสัญจร

๑๐. ให้สมาคมชาวไร่อ้อยเขต ๖ กำแพงเพชร และโรงงานน้ำตาลทั้ง ๓ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร มีการตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกอ้อยก่อนนำมาใช้บรรทุกอ้อย โดยให้ผู้ประกอบการตรวจสอบสภาพตามรายงานการตรวจสอบของ กรมขนส่งทางบก

๑๑. กรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกอ้อยไม่ว่ากรณีใด ๆ สมาคมชาวไร่อ้อยเขต ๖ กำแพงเพชร ต้องรับผิดชอบ ในฐานะผู้ประสานอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เสียหาย สมาคมชาวไร่อ้อยฯ จะปฏิเสธความผิดไปเป็นเรื่องส่วนบุคคลมิได้ แต่ค่าเสียหายและความรับผิดชอบคดี เป็นเรื่องของผู้กระทำความผิด

๑๒. กรณีเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุกอ้อย ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีข้อยกเว้น

๑๓. กรณีรถบรรทุกอ้อยไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอำนาจดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ก่อนที่จะนำอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล

๑๔. ให้สมาคมชาวไร่อ้อยเขต ๖ กำแพงเพชร จัดตั้งศูนย์แจ้งหรือบันทึกทะเบียนรถ ตำบลต้นทาง เส้นทาง และปลายทาง เวลาออกจากต้นทางและเวลาถึงปลายทาง

๑๕. ให้โรงงานน้ำตาลทั้ง ๓ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร จัดสถานที่ของตนให้เพียงพอสำหรับรถบรรทุกอ้อยจอดรอส่งอ้อยเข้าโรงงานน้ำตาล เพื่อหลีกเลี่ยง มิให้มีการจอดรถบรรทุกอ้อยบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องจอดรถบนถนนหลวงหน้าโรงงานไม่ว่ากรณีใด ๆ ห้ามมิให้มีการจอดซ้อนคันอย่างเด็ดขาด

๑๖. ให้โรงงานน้ำตาลทั้ง ๓ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร แสดงป้ายสัญลักษณ์ให้เห็นเด่นชัด ทั้งกลางวันและกลางคืน เพื่อแสดงให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบระยะทางก่อนถึงโรงงาน ไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร และในช่วงระยะ ๑ กิโลเมตรดังกล่าว ให้แสดงสัญลักษณ์บอกระยะ ๕๐๐ เมตร และ ๒๕๐ เมตร

๑๗. ให้โรงงานน้ำตาลทั้ง ๓ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร ทำคานสูง ๔.๐๐ เมตร เพื่อ
กันปริมาณอ้อยที่บรรทุกสูงเกินไป

๑๘. ให้โรงงานน้ำตาลทั้ง ๓ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร ชั่งน้ำหนัก และบันทึกข้อมูล
รถบรรทุกอ้อยทุกคันที่นำอ้อยเข้าสู่โรงงาน และส่งข้อมูลให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๑๙. ให้โรงงานน้ำตาลทั้ง ๓ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร จัดทำแผนการขนย้ายอ้อยเข้า
สู่โรงงาน ว่าเป็นของรายใด ขนย้ายอ้อยวันที่เท่าไร ขนย้ายอ้อยมาจากที่ไหน ปริมาณอ้อยที่เข้าสู่โรงงานของ
แต่ละวัน และส่งข้อมูลให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๒๐. ผู้ประกอบการโรงงานผลิตน้ำตาลทั้ง ๓ แห่ง และสมาคมชาวไร่อ้อยเขต ๖ กำแพงเพชร
ต้องสนับสนุน ส่งเสริมนโยบายของรัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุการใช้รถใช้
ถนนของประชาชน โดยขอความร่วมมือหยุดการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖
ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๒๔.๐๐ น. ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๖.๐๐ น. รวมทั้งในห้วง
เทศกาลสำคัญต่าง ๆ ตามห้วงเวลาที่เหมาะสม

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายชาติป รุจนเสรี)

ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร