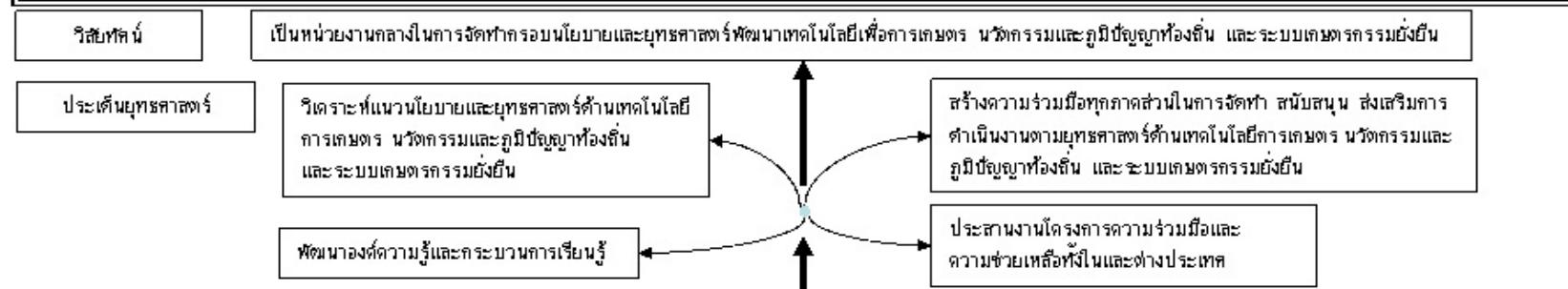


Strategy Map ของกองนโยบายภาคโน�อธิบดีที่การเดินทางและเดินทางครั้งยิ่งยืน



Strategy Map		วัตถุประสงค์ (Objectives)	ตัวชี้วัด (KPI)	เป้าหมาย (Target)	แผนงาน โครงการ ต่อการ (Initiatives)
การเดินทาง	การเดินทาง				
การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ยุทธศาสตร์ ลดภาระทางพื้นที่เมือง	การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ยุทธศาสตร์ ลดภาระทางพื้นที่เมือง	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้เกิดการยอมรับจากหน่วยงานที่เข้าร่วงและปฏิบัติได้จริง - เพื่อกำหนด รอบ นโยบาย ยุทธศาสตร์ 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนการอบรมนโยบายและยุทธศาสตร์ฯ - จำนวนโครงการที่ได้รับความช่วยเหลือทั้งในและต่างประเทศ - ร้อยละผลสำเร็จของงานที่ดำเนินการร่วม 	3 เรื่อง 3 โครงการ ร้อยละ 60	<ul style="list-style-type: none"> - ยุทธศาสตร์พัฒนาเทคโนโลยีเชิงพาณิชย์เพื่อการเดินทาง นวัตกรรมและเดินทางครั้งยิ่งยืน - โครงการเพิ่มศักยภาพความสามารถของเจ้าหน้าที่ฯ - โครงการอบรมความหลากหลายฯ - โครงการ SAFE - โครงการพัฒนาความท้าทายน้ำหนาบนภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ยุทธศาสตร์ ลดภาระทางพื้นที่เมือง	การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ยุทธศาสตร์ ลดภาระทางพื้นที่เมือง	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อสนับสนุนและประสานงานด้านหน่วยงานพัฒนาฯ เพื่อสร้างความเข้าใจและห่วงโซ่อุปทานที่ดี สำหรับผู้ใช้ในทุกระดับ 	<ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ - ระดับความสำเร็จเบ็ดโคลาส์ให้ประชาชนมีส่วนร่วม - ระดับความสำเร็จดำเนินการปรับปรุงมาตรฐาน 	ร้อยละ 85 ระดับ ๕ ระดับ ๕	<ul style="list-style-type: none"> - จัดประชุมสร้างความเข้าใจร่วมและพัฒนากระบวนการเรียนรู้ร่วมกัน
การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ยุทธศาสตร์ ลดภาระทางพื้นที่เมือง	การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ยุทธศาสตร์ ลดภาระทางพื้นที่เมือง	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้การบริหารจัดการด้านงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับความสำเร็จเชิงองค์กรเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย - ระดับความสำเร็จดำเนินการประยุกต์พัฒนา - ร้อยละของงบประมาณที่สามารถประยุกต์ได้ 	ร้อยละ 83 ระดับ ๕ ระดับ ๕	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี - ปฏิบัติแผนประจำปีต่อเนื่องงาน - จัดทำแผนการใช้จ่ายเงิน
การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ยุทธศาสตร์ ลดภาระทางพื้นที่เมือง	การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ยุทธศาสตร์ ลดภาระทางพื้นที่เมือง	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มความรู้และความสามารถของบุคลากร 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับความสำเร็จของแผนจัดการความรู้ - จำนวนฐานข้อมูลเครือข่าย - ระดับความสำเร็จของการถ่ายทอด 	ระดับ ๕ 3 ฐานข้อมูล ระดับ ๕	<ul style="list-style-type: none"> - แผนงานอบรมพัฒนาบุคลากรประจำปี - จัดทำฐานข้อมูลเครือข่าย - จัดทำ BSC