

ไบโอดีเซล B 100 ทางเลือกใหม่ของคนไทย

ปัจจุบันไบโอดีเซล B5 ได้เริ่มเป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น เพราะยอดขายได้เพิ่มอย่างต่อเนื่อง แต่การใช้งานก็ยังไม่แพร่หลายมากนัก เพราะจำนวนสถานีบริการ ที่เปิดจำหน่ายมีอยู่น้อย สาเหตุหลักคือ ปริมาณการผลิตไบโอดีเซลมีไม่มากนัก เพราะโรงงานเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ยังสร้างไม่แล้วเสร็จ อัตราส่วนการผสมไบโอดีเซลใน น้ำมันดีเซลปกติ ขณะนี้ยังคงอยู่ในระดับต่ำเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัททรอยนต์ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ทั้งรุ่นเก่า และรุ่นใหม่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับประเทศไทยนั้น กลุ่มที่มีการใช้น้ำมันดีเซลเป็นจำนวนมากคือ กลุ่มขนส่ง โดยเฉพาะรถยนต์ขนาดใหญ่ที่มีความต้องการใช้น้ำมันดีเซลสูงมาก และกลุ่มเกษตรกร ซึ่งใช้เครื่องยนต์ทางการเกษตรที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซลรอบต่ำ และรถขนส่งขนาดเล็ก ทั้งสองกลุ่มนี้ถือว่าเป็นกลุ่มที่มีรายได้น้อย แต่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจโดยรวมของ ประเทศ จึงน่าจะมีทางเลือกและมีโอกาสใช้ไบโอดีเซลในราคาที่ต่ำ เพราะไบโอดีเซลถือเป็นน้ำมันของชาวรากหญ้าอย่างแท้จริง

นอกจากการนำไบโอดีเซลมาผสมกับน้ำมันดีเซลปกติแล้ว อีกทางเลือกหนึ่ง คือการใช้ไบโอดีเซล B 100 (ไบโอดีเซลล้วนๆ ไม่ผสมน้ำมันดีเซลปกติ) ซึ่งมีคุณสมบัติคล้ายคลึง กับน้ำมันดีเซลปกติ อีกทั้งมีการทดสอบการใช้งานในต่างประเทศว่าสามารถใช้แทนน้ำมันดีเซลทั่วไปได้จริง ดังนั้นในแต่ละประเทศจึงมีการจำหน่ายไบโอดีเซล B 100 ค่อนข้างแพร่หลาย อย่างเช่น ประเทศเยอรมัน บริษัททรอยนต์หลายแห่งได้ออกแบบเครื่องยนต์ให้สามารถใช้กับไบโอดีเซล B 100 ได้โดยตรง ขณะที่สหรัฐอเมริกาเอง ก็มีผู้ที่นิยมนำไบโอดีเซลไปใช้งานกับเครื่องยนต์ที่มีรอบต่ำ หรือนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลปกติในอัตราส่วน ร้อยละ 10 ,20 หรือ 30 ตามแต่ความเหมาะสมในการใช้งาน

ปัจจุบันราคาจำหน่ายไบโอดีเซล B 5 มีความแตกต่างจากน้ำมันดีเซลปกติไม่มากนัก เพราะมีราคาต่ำกว่าเพียง 50 สตางค์ต่อลิตร ในขณะที่ไบโอดีเซล B 100 นั้นจะมีราคา ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติราว 2 บาทต่อลิตร(ถ้าไม่เสียภาษีและกองทุนน้ำมันฯ) ดังนั้น ผู้ที่สามารถนำไบโอดีเซล B 100 ไปใช้งานโดยตรง หรือนำไปผสมกับ น้ำมันดีเซลปกติในอัตราส่วนที่สูงๆ เพื่อใช้งานได้ จะสามารถประหยัดได้มากพอควรทีเดียว

ทั้งนี้ ความแตกต่างของราคาจำหน่ายน้ำมันดีเซลปกติ และไบโอดีเซล B 5 หรือ B 100 จะมีมากหรือน้อย โดยหลักการจะขึ้นอยู่กับราคาของวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตไบโอดีเซล ซึ่งคือราคาน้ำมันปาล์มดิบนั่นเอง รวมทั้งราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกซึ่งเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา นอกจากนี้อัตราภาษีและกองทุนน้ำมันฯ ที่ปัจจุบันยังคงเก็บอยู่ใน อัตราที่สูง ก็ส่งผลต่อความแตกต่างของราคาจำหน่ายด้วยเช่นกัน

การสนับสนุนให้ผู้บริโภคหันมาใช้ น้ำมันไบโอดีเซลทั้ง B 5 และ B 100 ให้แพร่หลายมากขึ้นนั้น นอกจากจะใช้ปัจจัยด้านราคามาดึงดูดความสนใจแล้ว ความน่าเชื่อถือใน คุณสมบัติของน้ำมันไบโอดีเซล และการรับรองคุณภาพจากบริษัททรอยนต์ ก็เป็นประเด็นสำคัญที่มีผลต่อความสนใจหันมาใช้ของผู้บริโภคด้วย

ปัจจุบันบริษัททรอยนต์ยอมรับให้สามารถนำไบโอดีเซลผสมเพื่อใช้กับรถยนต์ในอัตราส่วนร้อยละ 5 เท่านั้น สำหรับการผสมไบโอดีเซลในอัตราสูงๆ นั้น ถึงแม้จะมีใช้กันอยู่ มากในต่างประเทศ แต่บริษัททรอยนต์ยังไม่มีคำตอบชัดเจนในเรื่องนี้ ดังนั้น ผู้ใช้จะต้องทดสอบการใช้งานด้วยตัวตนเองว่าอัตราส่วนผสมที่เท่าใดจึงจะเหมาะสม เพราะเครื่องยนต์ดีเซลของแต่ละประเภทการใช้งานจะมีความแตกต่างกัน

หากได้รับการสนับสนุนอย่างจริงจังจากทุกฝ่าย ไม่ว่าจะเป็น ภาครัฐ บริษัทผู้ค้าน้ำมัน บริษัทผู้ผลิตรถยนต์และเครื่องจักรกล ไบโอดีเซล B 100 จะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่เป็น ประโยชน์ต่อเกษตรกรและผู้ไ้รถยนต์เครื่องดีเซลในการประหยัดค่าใช้จ่ายในภาวณ้ำมันแพงได้เป็นอย่างดี