## บันทึกข้อความ

 ที่ กษobob/ \& \& ๓ ○ 夭 วันที่ ๒ ตุดาคม .๓๕ฉไ
เรื่อง โครงการสินเชื่อเท่าซื้อรถจักรยานยนต์.เพื่อเป็นสวัลดิการแก่นุคลากรในสังกัด
เรียน ผู้อำนวยการกอง/สำนัก/สถาบัน/ศูนยึในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เกษตรและ สหกรณัจังหวัดทุกจังหวัด และหัวหน้าสำนักงานรัฐมมนตรี

ตามบันทึกกองการเจ้าหน้าที่ ที่ กษ ०๒๐๒/ว๔๐๐๙ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ได้ประชาสัมพันธ์ โครงการสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ ของบริษัท ไทยยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด เพื่อเป็น สวัสดิการแก่บุคลากรในสังกัด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กองการเจ้าหน้าที่ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรนละสหกรณ์ ขอแจ้งว่า บริษัท ไทยยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด ได้มอบสิทธิประโยชน์เพิ่มเติม คือ ประกันรถหาย ๑ ปี (มูลค่า ๑,สส๐ บาท) ทั้งนี้ หากท่านใดมีความประสงค์จะเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ ขอให้ศึกษาและดำเนินการตามขั้นตอนที่แนบมาพร้อมนี้ โดยสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ทาง QR Code หรือที่เว็บไซต์ https://muw.opsmoac.go.th/hr-services-hr_benefits เลือกหัวข้อ โครงการสวัสดิการต่าง ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาประซาสัมพันธ์ในหน่วยงานต่อไป





## ขั้นตอนการดำเนิน "โครงการสวัสดิการซื้อรถจักรยานยนต์ (Yamaha)"


๓. ท่านทำการส่งอีเมลล์ไบสั่งจองรถพร้อมเอกสารการขอสินเชื่อไปที่ Monai@yamaha-motor.co.th และสำเนาแจ้ง welfareopsmoac@gmail.com ให้ทราบด้วย

## รอเจ้าหน้าที่จาก บริษัทอยุธยา แคปปิตอล ออโต้ลิส จำกัด(มหาชน) <br> ติดต่อกลับเพื่อประสานงาน

## **เอกสารขอสินเชื่อ**

๑. สำเนาบัตรประชาชน ๒ ใบ
๒. สลิปเงินเดือนล่าสุด ๑ เดือน

หมายเหต หากมีปัญหาหรือข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ คุณโมไนย วิบูลย์นันท์


## บันทึกข้อความ

 ที่ กu ofote/ nMmle
 เรื่อง โครงการสินเซื่อหช่ซื้้อรถจักรยานยนต์. เพื่อเป็นสวัสดิการแก่บคลากรใในสังกัด $\qquad$


บริษัท ไทยยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕ะ๖๒ ได้นำเสนอโครงการ สินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ เพื่อเป็นสวัสดิการแก่ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราขการ และพนักงาน จ้างเหมาของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมีรายละเอียดโครงการตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรในสังกัดมีรถจักรยานยนต์ไว้ใช้เพื่อความสะดวก และประหยัดค่าใช้จ่าย
 ให้การสนับสนุนสินเชื่อที่อัตราดอกเบี้เเพียง ร้อยละ ๑.ต๙์ ต่อเดือน ไม่ต้องมีเงินดาวน์ ไม่ต้องมีบุคคลค้ำประกัน ฟรีค่าจดทะเบียนและพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (เฉพาะจดทะเบียนในกรุงเทพ) พร้อมทั้ง ฟรีหมวกกันน็อค เสื้อยืดและเสื้อแจ็คเก็ต ทั้งนี้ ผู้รววมโครงการนำส่งค่างวดเองโดยไม่ต้องให้หน่วยงานหักเงินเดือน แต่อย่างใด

กองการเจ้านน้าที่ สำนักงงนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณา เห็นว่า โครงการดังกล่าว เป็นโครงการต่อยอดจากโครงการเดิมที่ทางสวัสดิการเคยประชาสัมพันธ์ไป แต่ในครั้งนี้ ทางบริษัท ไทยยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด ได้ขยายกลุ่มเป้าหมายให้ครอบคลุมทั้งพนักงานราชการ และพนักงานจ้างเหมาด้วย และที่สำคัญคือ หน่วยงานไม่ต้องหักเงินเดือนผู้เข้าร่วมโครงการเพื่อส่งให้สถาบันการเงิน ดังนั้น จึงสมควรรับเป็นโครงการสวัสดิการ เพื่อประโยชน์แก่บุคคลในสังกัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและประกอบการพิจารณา หากเห็นชอบโครงการดังกล่าวข้างต้น กองการเจ้าหน้าที่ จะได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ต่อไป ทั้งนี้ เป็นอำนาจของ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายสุรจิตต์ อินทรชิต) ตามคำสั่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

 (มางศศซเร กาหลง)
ผั่านานยการกองกลาเ


12 มิถุนายน 2562

เรื่อง โครงการสวัสดิการสำหรับข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ และพนักงานจ้างเหมา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
อ้างถึง การสนับสนุนสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ โครงการสวัสดิการสำหรับข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างประจำ(ที่ สก..อะร/ ๒๕๕๘ วันที่ ๑๒ มิ.ย.๒๕๕๕๘)

เนื่องด้วย บริษัท ไทยยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายรถจัครยานยนต์ ยี่ห้อ ยามาฮ่า มีความยินดีนำเสนอ โครงการ สินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ เพื่อเป็นสวัสดิการแก่ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ และพนักงานจ้างเหมาของ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โคยมีรายละเอียดโครงการ คังนี้

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ และพนักงานจ้างเหมาขององค์กร มีรถจักรยานยนต์ไว้ใช้ เพื่อความ สะดวก และประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางไป - กลับ ที่ทำงาน และมีไว้ใช้ในชีวิตประจำวัน
2. ประโยชน์ของโครงการ
2.1 บุคลากรขององค์กร มีรถจักรยานยนต์ไว้ใช้ เพื่อความสะดวกในการเคินทาง
2.2 สวัสดิการสินเชื่อที่อัตราคอกเบี้ยเพียง $1.29 \%$ ต่อเดือน
2.3 ไม่ต้องมีเงินดาวน์
2.4 ไม่ต้องมีบุคคลค้ำประกัน
2.5 ฟรีค่าจดทะเบียน และ พ.ร.บ. (เฉพาะจดทะเบียนในกรุงเทพฯ)
2.6 ฟรีหมวกกันน็อค เสื้อยืคและเสื้อแจ็คเก็ต
3. ลักษณะโครงการ

บ.อยุธยา แคปปิตอล ออโต้ลิส จำกัด(มหาชน) สนับสนุนทางด้านการเงิน โดยการให้สินเชื่อแก่ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ และพนักงานจ้างเหมาขององค์กร เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮ่า จากบริษัท ไทย ยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด สำหรับใช้อำนวยความสะควกในการเดินทางมาทำงานและใช้ในชีวิตประจำวัน โดยองค์กร ไม่ ต้องทำบันทึกข้อตกลงกับ บ.อยุธยา แคปปิตอล ออโต้ลิส จำกัด(มหาชน) เพื่อเข้าร่วมโครงการ
4. หลักเกณฑ์การพิจารณาสินเชื่อ เป็นไปตามเงื่อนไขของ บ.อยุธยา แคปปิตอล ออโต้ลิส จำกัด(มหาชน)

จึงเรียนมายังท่านเพื่อโปรดพิจารณา บริษัทฯ หวังอย่างยิ่งว่าจะจะได้รับการสนับสนุนจากท่านเข้าร่วมโครงการ คังกล่าว

เสนอ


( นายธวัช ยอขันธ์ )


142562
ติดต่อที่ : โมไนย วิบูลย์นันท์ โทร. 02-740-8000 ต่อ 8177 มือถือ 082-486-4921
 エZ6t98ヵて80 ппйย ฮอบถามข้อมลกรณาติดต่อ： บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปล่ยนแปลงข้อมุลโดยไม่อ้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 ＊แกมฟรีค่าประกับรกหาย 1 ปี（มมค่า 1,990 บาท）
＊อัตราดอกเป้ย $1.29 \%$ ต่อเดือน หมายเหด ：ราคาสทธิ คือแอดจัด（แอดก）

 | 26 | B9B700 | YZF－R15：สดาร์ทมือ－ล้อแมิก－ดิสก์เบรก |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 27 | B9B800 | YZF－R15 MotoGP Edition ：สดารูทมือ－ |
| 28 | B1V |  |



 \begin{tabular}{|l|l|l|l|}
\hline 21 \& B6FC00 \& NEW Yamaha FINN ：สดาร์ทมือ－ล้อแมิก－ดิสก์เบรก <br>
\hline 22 \& B15800 \& Exciter ：สดารทมือ／ดิสกกเบรก／ล้อแมิก <br>
\hline

 

\hline 20 \& B6FB00 \& FINN ：สตาร์ทมีอ－ค้อแมีก－ดิสกเบรก <br>
\hline 21 \& B6FC00 \& NEW Y <br>
\hline
\end{tabular}

 \begin{tabular}{|c|c|c|c|c|}
\hline 14 \& 2DPEOO \& NMAX ：สดารทมีอ－ลือแมิก－ดิสกเบรก ABS <br>
\hline 15 \& BF6C00 \& AEROX 155 ：สดารทมื่อ－ล้อแมิก－ดิสกเบรก <br>
\hline

 13 2DPE00 NMAX ：สตาร์ทมือ－ล้อแมัก－ดิสก์เบรก ABS 

\hline 11 \& B4H400 \& Lexi ：สตาร์ทมือ－ค้อแมีก－ดิสก์เมรก <br>
\hline 12 \& B4H500 \& Lexi ：สดารทมีอ－ล้อแมีก－ดิสกเบรก <br>
\hline
\end{tabular}



 | BM9D00 | QBIX ABS ：สดาร์ทมือ－ล้อแมิก－ดิสก์เบรก ABS |
| :---: | :---: |
| B21500 | GT125 ：สตาร์ทมือ－ล้อแมีก－ดิสกเบรก | BM9C00 QBIX S：สตาร์ทมีอ－ล้อแมีก－ดิสกโเบรก


3 BB9900 $\quad$ FINO 125 （ACTIVE FASHION）：สดาร์ทมือ－ล้อชื่ลวด－ดิสก์เบรก

 | ล่าดับ | ริน | รายละเอ็ยด |
| :---: | :---: | :---: |
| 1 | B8B400 | New Grand |
| 2 |  |  | เบอร์โทร ：






| £9¢＇S | Eb6＇S | LIL＇9 | 008＇L | Sで＇6 | †EI＇乙I | \％00＇8 | ＊ON | 000＇S6I | \％0 | 0 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 910＇S | 899＇s | 20と＇9 | โย์＇L | S $\angle 88^{\prime} 8$ | $\angle t t^{\prime}$ II | \％0S＇L | Sol／${ }^{\text {a }}$ | 002＇s8I | \％S | 008＇6 |  |  |  |  |  |
| 089＇t | EOZ＇s | 668＇¢ | 七 $\angle 8{ }^{\prime} 9$ | Lع̌＇8 | $\dagger \angle L$ OI | \％00＇L | Sal／${ }^{\text {a }}$ | 00S＇S $\angle 1$ | \％01 | 005＇6I |  | 000＇s |  | 0097s8 | عy－̇Zス |
| $0 \mathrm{OE}^{\prime} \mathrm{t}$ | $\varepsilon ¢ 8^{\prime} t$ | 10S＇S | Iてヤ＇9 | Z08＇L | boI＇0I | \％05＇9 | ON | 00L＇S9I | \％SI | $00 \varepsilon^{\prime} 62$ |  | 000 ＇ |  | 0097S8 | عd－コ2ג |
| S60＇t | 09s＇t | 6LI＇S | Sto＇9 | StE＇L | てIS＇6 | \％0S＇9 | ON | 000＇9SI | \％02 | 000＇6 6 |  |  |  |  |  |
| b8s＇\＆ | 066＇\＆ | て¢S＇t | 062＇S | Lてヤ＇9 | દてદ＇8 | \％05＇9 | ON | 00S＇9EI | \％0¢ | 005＇85 |  |  |  |  |  |
| 819＇t | 9ZI＇S | 208＇S | 6tı＇9 | 0くL＇8 | $8 \varepsilon s^{\prime} 01$ | \％0S＇L | Sal／ON | 00S $0 \angle I$ | \％S | 000＇6 |  |  |  |  |  |
| LOE＇b | 88L＇t | 6てt＇S | 9て\＆＇9 | Z $29^{\prime} \angle$ | SI6＇6 | \％00＇L | Sald／on | 00S＇19I | \％01 | 000＇8I |  |  |  |  |  |
| †00＇t | LSt $t^{\prime} t$ | E90＇s | 016＇s | 181＇L | 662＇6 | \％0S＇9 | ON | 00S＇ZSI | \％SI | $000^{\prime} \angle Z$ | 009＇\＆ | 00S＇6LI |  | 003809 | ع0－1W |
| $0 \angle L^{\prime} \varepsilon$ | L6I＇t | L9L＇t | S9S＇S | 291＇9 | 9SL＇8 | \％0S＇9 | ON | $009{ }^{\prime}$ ¢bI | \％02 | 006＇s ${ }^{\text {c }}$ |  |  |  |  |  |
| L6て＇£ | I $\angle 99^{\prime} \varepsilon$ | 0 $L^{\prime} \mathrm{I}^{\prime} \mathrm{t}$ | L98＇t | bI6＇S | 6S9＇L | \％05＇9 | ON | 009＇¢ZI | \％0¢ | 006＇$\varepsilon \varsigma$ |  |  |  |  |  |
| て，$\varepsilon^{\prime} \downarrow$ | 98L＇t | 8It＇s | 20¢＇9 | 629＇L | 0ヶ8＇6 | \％0¢＇L | Sal／on | 002＇6SI | \％S | 00t＇8 |  |  |  |  |  |
| てZO＇t | I $\angle \vdash^{\prime} \downarrow$ | 690＇S | L06＇S | E9I＇L | 8Sて＇6 | \％00＇L | Sak／on | 008 0 OSI | \％01 | 008＇91 |  |  |  |  |  |
| 8\＆$\iota^{\prime} \varepsilon$ | 29I＇t | LZL＇t | 8IS＇S | S0L＇9 | ع89＇8 | \％05＇9 | ON | 00t＇てもI | \％SI | 002＇sz | 009＇£ | 009＇L91 |  | 003t＜g | 00E XVWX |
| 8LS＇ $\mathrm{S}^{\prime}$ | $\angle I 6^{\prime} \varepsilon$ | 6tt＇t | E6I＇s | Oİ＇9 | ILI＇8 | \％05＇9 | ON | $000{ }^{\prime} \downarrow$ ¢I | \％02 | 009＇\＆ |  |  |  |  |  |
| 080＇$\varepsilon$ | $6 て$＇$^{\prime}$ | 668 ＇$\varepsilon$ | 9 bs ＇t | £Zડ＇s | $\varepsilon ¢ I^{\prime} L$ | \％05＇9 | ON | $00 \varepsilon^{\prime} \angle I I$ | \％0¢ | $00 \varepsilon^{\prime} 0 \mathrm{~S}$ |  |  |  |  |  |
| 8t | てt | $9 \varepsilon$ | $0 \varepsilon$ | †て | 81 | п¢иue | nuaskuy | ט¢¢0en | MCL | MCLO | ■I menusnuasta | BLIELULS | $\underline{8}$ | exts | n¢̣ए¢ |

[^0]




[^0]:    

