

แนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล
ประจำปีการผลิตปี ๒๕๖๓/๒๕๖๔

๑. การบรรทุกอ้อยทั้งอ้อยท่อนและลำอ้อย ให้มีความสูงจากพื้นถนนไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร (วัดที่กึ่งกลางของตัวรถบรรทุก) มีความยาวที่ยื่นจากขอบตัวถังด้านหลังไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ท้ายไม้อัดด้านข้างไม่ยื่นพ้นจากตัวรถ และมีสายรัดผูกมัดให้แน่น อย่างน้อย ๔ เส้น ความยาวด้านหน้าไม่เกินก้นชนหน้ารถ

๒. สำหรับอ้อยที่ตัดเป็นท่อน ให้มีผ้าหรือตาข่ายคลุมด้านบนของรถและผูกมัดให้แน่นป้องกันไม่ให้ท่อนอ้อยตกหล่น หรือกระเด็นออกจากรถขณะขนส่งการบรรทุกอ้อย

๓. การบรรทุกอ้อยทุกคัน ให้มีการติดธงแดงหรือผ้าแดงท้ายรถอย่างน้อย ๒ ผืน และติดป้ายไว้นิลไว้บริเวณท้ายรถขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐x๘๐ เซนติเมตร พื้นสีขาวข้อความหนังสือสีแดง ให้มีข้อความ “รถเข้าบรรทุกอ้อย” สำหรับรถบรรทุกปกติ หรือ “รถพ่วง บรรทุกอ้อย” สำหรับรถพ่วง เพื่อให้เห็นได้ชัดเจนเวลากลางวัน และติดสัญญาณไฟแดงไว้บริเวณด้านข้าง ซ้าย-ขวา ของตัวรถอย่างน้อยด้านละ ๑ ดวง และด้านท้ายสุดของอ้อยที่ยื่นออกมานอกตัวรถอย่างน้อย ๓ ดวง ในเวลากลางคืน

๔. ให้โรงงานน้ำตาลจัดทำป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์ เป็นรูปภาพ ตามข้อ ๑, ๒ และ ๓ ติดไว้บริเวณหน้าโรงงาน เพื่อให้ชาวไร่อ้อยคู่สัญญาทุกรายทราบและปฏิบัติตาม

๕. ให้สมาคมชาวไร่อ้อยและโรงงานน้ำตาลที่ตั้งในเขตอำเภอท่าม่วงและอำเภอกำแพงแสน จัดรถสำหรับตรวจการณ์และเก็บอ้อยตกหล่นบนพื้นถนน โดยกำหนดจุดตรวจเป็น ๒ สาย ดังนี้

จุดตรวจที่ ๑ จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ (ถนนแสงชูโต) ตั้งแต่บริเวณทางแยกท่าล้อ อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ถึงบริเวณทางแยกแสงชูโต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

จุดตรวจที่ ๒ จาก

(๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ (สายพนมทวน-กำแพงแสน) ตั้งแต่บริเวณทางแยกพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี ถึงบริเวณวัดสี่แยกเจริญพร อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

(๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๑ (สายท่าเรือ-พระแท่นดงรัง) ตั้งแต่บริเวณที่ทำการสายตรวจตำบลพระแท่น อำเภอกำแพงแสน จังหวัดกาญจนบุรี ถึงบริเวณทางแยกท่าเรือ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดกาญจนบุรี

โดยให้จุดตรวจทั้ง ๒ จุด จัดรถออกตรวจเส้นทางตามที่กำหนดวันละ ๒ ครั้ง ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๐.๐๐ น. และ ครั้งที่ ๒ ตั้งแต่เวลา ๑๔.๐๐ น. ถึงเวลา ๒๑.๐๐ น.

ให้จัดทำป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์พร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้เก็บอ้อยตกหล่น ติดตั้งบริเวณเส้นทางต่างๆ ตามที่กำหนด และให้นำอ้อยตกหล่นส่งเข้าหีบโรงงานน้ำตาลที่ใกล้ที่สุด

/สำหรับพื้นที่...

สำหรับพื้นที่อำเภอเมืองกาญจนบุรี ให้โรงงานน้ำตาลราชบุรี (กาญจนบุรี) จัดเก็บอ้อยตก
หล่น โดยรับผิดชอบ ๔ จุด ดังนี้

จุดที่ ๑ จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๕ กม. ๓ (รัศมี ๕ กิโลเมตร) ตั้งแต่บริเวณหน้าโรงงาน
น้ำตาลราชบุรี(กาญจนบุรี) อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ถึงบริเวณวัดท่าโป๊ะ อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี

จุดที่ ๒ จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๒๙ กม. ๑๙ (รัศมี ๕ กิโลเมตร) ตั้งแต่บริเวณหน้าโรงงาน
น้ำตาลราชบุรี(กาญจนบุรี) อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ถึงบริเวณวัดพุน้อย อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี

จุดที่ ๓ จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๒๘ กม. ๒๙ (รัศมี ๕ กิโลเมตร) ตั้งแต่บริเวณหน้าโรงงาน
น้ำตาลราชบุรี(กาญจนบุรี)อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรีถึงบริเวณวัดโป่งเสี้ยว อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี

จุดที่ ๔ จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๕ กม. ๒๙ (รัศมี ๕ กิโลเมตร) ตั้งแต่บริเวณหน้าโรงงาน
น้ำตาลราชบุรี(กาญจนบุรี) อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ถึงบริเวณวัดท่าศาลา อำเภอเมือง จังหวัด
กาญจนบุรี

และพื้นที่อำเภอบ่อพลอย ให้โรงงานน้ำตาลนิวกองไทย จัดเก็บอ้อยตกหล่น โดยรับผิดชอบ
ตั้งแต่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๖ (สายบ่อพลอย-หนองปรือ) และทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๖๒
(สายหลุมรัง-หนองกร่าง) ตั้งแต่ทางแยกหลุมรัง อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี ถึงวัดหนองหมู อำเภอ
บ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี

๖. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย ที่ระยะห่างของรถแต่ละคันในระยะที่หยุดรถได้โดยปลอดภัย ในการวิ่ง
บนถนนในเขตชุมชน และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษบนเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด

๗. ให้รถบรรทุกอ้อยทุกคันทุกประเภท จะต้องทำประกันภัย ประกันประกันอุบัติเหตุ

๘. หากมีเหตุจำเป็นต้องหยุดจอดรถบนถนนระหว่างการขนส่ง เช่น รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุต้อง
จอดรถชิดขอบทางด้านซ้ายของถนนและให้มีกรวยจราจรวางแสดงเป็นเครื่องหมายปิดหัวท้ายเพื่อเป็น
สัญญาณว่ารถหยุดจอด ให้ผู้อื่นเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะห่างจากตัวรถทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ไม่น้อยกว่า
ด้านละ ๑๕๐ เมตร ทั้งนี้ ถ้าเป็นเวลากลางคืน ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง หรือวัสดุบอกเตือนให้ชัดเจน ตลอดเวลา
ที่รถจอด จนกว่าจะมีการเคลื่อนย้ายรถออกไป

๙. ให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถบรรทุกอ้อย ก่อนนำมาใช้บรรทุกอ้อย

๑๐. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกอ้อยไม่ว่ากรณีใดๆ สมาคมชาวไร่อ้อยต้องเป็น
ผู้ประสานอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เสียหาย แต่ค่าเสียหายและการรับผิดชอบทางคดี เป็นเรื่องของผู้กระทำ
ความผิด

๑๑. กรณีรถบรรทุกอ้อยไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอำนาจดำเนินการ
ให้เป็นไปตามกฎหมาย ก่อนที่จะนำอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล

๑๒. ให้โรงงานน้ำตาลจัดสถานที่ของตนให้เพียงพอสำหรับรถบรรทุกอ้อยจอดรอส่งอ้อยเข้าโรงงาน เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้มีการจอดรถบรรทุกบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ในกรณีมีความจำเป็นต้องจอดบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ไม่ว่ากรณีใดๆ ห้ามมิให้มีการจอดซ้อนคันอย่างเด็ดขาด

๑๓. ให้โรงงานน้ำตาลแสดงป้ายสัญลักษณ์ที่เห็นเด่นชัด ทั้งกลางวันและกลางคืน เพื่อแสดงให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบระยะทางก่อนถึงโรงงาน ไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร และในช่วงระยะ ๑ กิโลเมตรดังกล่าวให้แสดงสัญลักษณ์บอกระยะ ๕๐๐ เมตร และ ๒๕๐ เมตร

๑๔. ให้โรงงานน้ำตาลทำคานสูง ตามที่กำหนด เพื่อกันปริมาณอ้อยที่บรรทุกอ้อยสูงเกินไป

๑๕. ผู้ประกอบการโรงงานน้ำตาล และสมาคมกลุ่มชาวไร่อ้อย จะสนับสนุน ส่งเสริมนโยบายของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกัน และลดอุบัติเหตุในการใช้ถนนของประชาชนทั่วไป โดยการหยุดรับอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงหลังเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔ ส่วนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้กำหนดอีกครั้ง

หนึ่ง
