

๑๐๒
14 ก.พ. ๖๕



เลขที่ รพ.กส.๑๖๐๐/๓๔๒/๒๕๖๕

ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร
เลขที่รับที่ 1935
วันที่ 1.4.กพ. 2565...
เวลา.....น.

การรถไฟแห่งประเทศไทย
กลุ่มงานบริหารงานและพัฒนาจังหวัด
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
สำนักงานจังหวัดมุกดาหาร
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐
เลขที่รับ 577
14 ก.พ. 2565
18.334

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารสรุปผลการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ และขอความอนุเคราะห์ติดประกาศเผยแพร่ เอกสารสรุปผลการประชุม งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตอนที่ ๓-๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา เพื่อดำเนินงานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๐๘/ทค./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น ต่อมาได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอภูกระดึง อำเภอเบรขี อำเภอเมือง มหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมน้ำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร และอำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ซึ่งประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๘ ตอนที่ ๖๐ ก หน้า ๑ ถึง ๕ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ ๔ ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เพื่อให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้เผยแพร่ข้อมูลและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับ วัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาประกอบการพิจารณา การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ฯ เพื่อชี้แจงกรอบระยะเวลาการดำเนินงาน ขั้นตอน การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สิทธิและหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน และหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ที่ถูกเวนคืน ให้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร- นครพนม ในช่วงวันที่ ๗-๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา

ในการนี้ การรถไฟฯ ได้จัดทำรายงานสรุปผลจากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ที่กล่าวถึงข้างต้น ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และนำเสนอไปยังท่านเพื่อพิจารณา พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศ ในหน่วยงานของท่าน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้กับผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบต่อไป

จึงเรียน ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใด รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่ ผู้ประสานงานโครงการ โดยตรงได้ที่ นางสาวเบญจวรรณ จรรยา เบอร์โทรศัพท์ ๐๙๐-๙๗๕-๕๐๓๗ หรือ ๐ ๒๘๘๕ ๒๑๗๓ โทรสาร ๐ ๒๐๔๔ ๓๙๗๕ และอีเมล : benjawan.junya@gmail.com

ขอแสดงความนับถือ



(นายไชยา วงศ์สิทธิพรรุ่ง)

วิศวกรกำกับการกองควบคุมงานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล ๒
ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในฐานะเจ้าหน้าที่เวन्दิน

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕
โทรสาร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

รายงานสรุปผลการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ

งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืน

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตอนที่ 3 - 5
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาพรวมหน่วยงานราชการระดับจังหวัดมุกดาหาร

1	วัน/ เวลา	วันพุธที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เวลา 09.00 - 12.00 น.
2	สถานที่	ณ ห้องประชุมพลอยบอลรูม โรงแรมพลอย พาเลซ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
3	ประธานเปิดการประชุม	นายบุญเรือง เมฆนิม รองผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร
4	ลำดับการประชุม	
	09.00 – 09.30 น.	ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม
	09.30 – 09.35 น.	กล่าวรายงานความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของการประชุมประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็น โดย นายราเชนทร์ ศรีพา หัวหน้ากองเทคนิคและ ประสานระบบงานก่อสร้าง ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและ ก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
	09.35 – 09.40 น.	เปิดการประชุมประชาสัมพันธ์ โดย นายบุญเรือง เมฆนิม รองผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร
	09.40 – 11.20 น.	นำเสนอข้อมูลโครงการ โดย ผู้แทนจากบริษัทที่ปรึกษา ลำดับการนำเสนอ ประกอบด้วย - นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และแนวเส้นทางโครงการ โดย วิศวกรงานทาง/ โยธา - นำเสนอชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ โดย คุณธงชัย อัยเจริญ และคุณลัดดา เอื้อกิตติกุลชัย ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
	11.20 – 12.00 น.	รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม
	12.00 น.	สรุปและปิดการประชุม

5 ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 82 คน จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย แสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	จำนวน (คน)
1. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ	47
1.1 หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค (เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom) จากสำนักงาน	3
1.2 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ได้แก่ สำนักงานที่ดินจังหวัดมุกดาหาร ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้)	19
1.3 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด (เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom) จากสำนักงาน	11
1.4 หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.นิคมคำสร้อย (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้)	5
1.5 หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น (เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom) จากสำนักงาน	1
1.6 หน่วยงานราชการอื่นๆ ที่สนใจ (เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom) จากสำนักงาน (ไม่สามารถระบุรายชื่อได้)	8
2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืน	21
2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (เจ้าของโครงการ)	5
2.2 บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)	16
3. เจ้าของที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน	-
4. องค์กรเอกชน	6
4.1 องค์กรเอกชน ได้แก่ หอการค้าจ.มุกดาหาร (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้)	6
5. ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	1
5.1 ประชาชนทั่วไปที่สนใจ (เข้าร่วมประชุม ณ สถานที่จัดประชุมที่กำหนดไว้)	1
6. เจ้าหน้าที่ตรวจคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุมจากการแพร่ระบาดของ โควิด-19 ได้แก่ รพ.มุกดาหาร	2
7. สื่อมวลชน ได้แก่ หนังสือพิมพ์มติชน	5
จำนวนรวมทั้งหมด	82

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ไม่นับรวมกลุ่มที่ 2 และกลุ่มที่ 6 เท่ากับ 59 คน

6 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลจากการประชุม แสดงดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ประเด็นข้อซักถาม และข้อเสนอแนะจากการประชุม และคำชี้แจงจากโครงการ

คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
คำถามจาก เวทีห้องประชุมพลอยบอลรูม โรงแรมพลอย พาเลซ	
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรธรรมชาติ สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด มุกดาหาร (นายปรีชา สิงคเสลิต) เนื่องจากทางวิทยากรไม่ได้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับแนวเส้นทางรถไฟพาดผ่านเขตพื้นที่ป่าสงวน ทั้งนี้ขอเสนอแนะให้โครงการฯ ดำเนินการยื่นคำขอใช้พื้นที่บริเวณพื้นที่ป่าสงวน ที่แนวรถไฟพาดผ่านในเขต วนอุทยานดงบังอี อำเภอนิคมน้ำอูน และบริเวณรอยต่อระหว่างจ.มุกดาหาร และ จ.นครพนม ด้วย ควร ดำเนินการยื่นคำขอให้ถูกต้องเพื่อไม่เกิดข้อพิพาทเช่นเดียวกับกรณีการก่อสร้างถนน 4 เลน บริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ	ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา หลังจากการประชุมประชาสัมพันธ์ในวันนี้แล้วเสร็จ จะมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจที่ดินในแต่ละแปลงอีกครั้งเพื่อตรวจสอบว่าที่ดินแปลงใดเป็นของรัฐ รวมทั้งพื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติด้วย
ต้องการทราบว่าโครงการฯ ได้ดำเนินการเชื่อมต่อทางรถไฟจากสถานีรถไฟสะพานมิตรภาพ 2 ไปยังบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 หรือไม่	บริเวณสถานีรถไฟสะพานมิตรภาพ 2 จะอยู่ก่อนถึงโรงงานน้ำตาลสหเรือง ซึ่งบริเวณนั้นจะกลายเป็นสี่แยกจากการเชื่อมถนนจากสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 ถ้าหากในอนาคต ทาง สปป.ลาว มีโครงการเชื่อมทางรถไฟ โครงการฯ อาจจะดำเนินการเชื่อมระบบรางมาที่บริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 รวมกับทางรถไฟของ สปป.ลาวได้
รองประธานหอการค้าจังหวัดมุกดาหาร (นายธนโชติ โชติบุญศักดิ์) ต้องการทราบว่าในการยื่นเรื่องอุทธรณ์สามารถใช้ได้ในทุกกรณีที่เกี่ยวข้องกับการเวนคืน หรือไม่	ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา กรณีอุทธรณ์ สามารถอุทธรณ์ค่าที่ดิน ค่าทดแทนได้ตามสิทธิของผู้ถูกเวนคืน รวมทั้งค่าชดเชยที่ต้องออกจากพื้นที่ และค่าเสียหายจากการขาดรายได้ในการประกอบการค้าขายหรือการงาน เว้นแต่ค่าที่ดินที่เป็นพื้นที่ของรัฐไม่สามารถดำเนินการยื่นอุทธรณ์ได้
กรณีที่ดินที่ถูกเวนคืนในเขตพื้นที่ตำบลบางทรายน้อย อ.หว้านใหญ่ มีพื้นที่ที่เป็นลักษณะใบจับจ้อง	การจ่ายเงินค่าทดแทนให้กับผู้ถูกเวนคืน จะจ่ายให้กับ ผู้ที่ครอบครองโฉนด นส.3 และ นส.3 ก ส่วน

คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
ต้องการทราบว่าจะเข้าข่ายมีสิทธิที่จะได้รับค่าเวนคืน หรือไม่	เอกสารสิทธิที่เป็นลักษณะใบจอง จะต้องมีการสอบสวนสิทธิ โดยการรถไฟฯ จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนสิทธิ ซึ่งมีผู้แทนของเจ้าหน้าที่ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอ และ ผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ดินตั้งอยู่ หากผลการสอบสวนปรากฏว่า <u>เป็นผู้ครอบครองตามกฎหมาย</u> ให้คณะกรรมการฯ ตามมาตรา 19 กำหนดเงินค่าทดแทนให้กับบุคคลดังกล่าว ซึ่งจะได้รับ 1. ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง 2. ค่าทดแทนพืชผลต้นไม้ 3. ค่าเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ หากผลการสอบสวนปรากฏว่า <u>ไม่สามารถแสดงตนเป็นผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย</u> ให้คณะกรรมการตามมาตรา 19 กำหนดเงินค่าทดแทนให้กับบุคคลดังกล่าว ซึ่งจะได้รับ 1. ค่าต้นไม้ยืนต้น และล้มลุก 2. ค่ารื้อย้ายโรงเรือน และสิ่งปลูกสร้าง 3. ค่าขนย้าย
ว่าที่นายกองคํการบริหารส่วนตำบลนิคมคำสร้อย (นายเสนอ ไชยสงคราม) • ต้องการทราบว่าพื้นที่ในแนวเวนคืน คือ พื้นที่ที่อยู่ในรอบสีแดงใช่หรือไม่ และบริเวณที่เวนคืนมีการติดตั้งเสาสัญญาณวิทยุจะได้รับเงินค่าทดแทนอย่างไร	ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา • โครงการฯ จะเวนคืนเขตทาง 2 ข้าง ข้างละ 40 เมตร รวม 80 เมตรจากจุดศูนย์กลาง สำหรับเสาสัญญาณวิทยุในเบื้องต้นจะสอบถามทางวิศวกรรมทาง/โยธา ว่าสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบเสาสัญญาณได้หรือไม่ หากไม่สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบได้ ทางเจ้าของที่ดินสามารถร้องขอมาที่การรถไฟฯ เพื่อให้ทางกรการรถไฟฯ เข้ามาพิจารณาเวนคืนต่อไป
• พื้นที่ข้างเคียงที่ไม่ได้ถูกเวนคืน มีการประกอบอาชีพเลี้ยงนกนางแอ่น ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบด้านเสียง โครงการฯ จะมีค่าชดเชยให้หรือไม่	• หากเจ้าของที่ดินได้รับผลกระทบด้านเสียง สามารถร้องเรียนมาที่การรถไฟฯ ได้ ทั้งนี้ การรถไฟฯ จะส่งเจ้าหน้าที่ด้านสิ่งแวดล้อมเข้ามาประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อไป

คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
ต้องการทราบว่าโครงการฯ จะกั้นรั้วบริเวณแนวเส้นทางรถไฟ หรือไม่ และเกษตรกรสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ในแนวเขตการรถไฟฯ ได้หรือไม่	โครงการฯ จะมีการกั้นรั้วตลอดแนวเส้นทางรถไฟ ซึ่งการรถไฟฯ ไม่อนุญาตให้เข้ามาใช้ประโยชน์ภายในเขตทางเพื่อป้องกันการเกิดอันตราย โดยโครงการฯ ได้ออกแบบทางลอดได้สะพานรถไฟไว้ให้ด้วยแล้ว ส่วนบริเวณพื้นที่ที่เป็นตาบอด ไม่มีทางเข้า-ออก ทางโครงการฯ จะแบ่งพื้นที่ที่ถูกเวนคืนมาดำเนินการก่อสร้างถนนให้สามารถเข้า-ออกพื้นที่ได้ โดยที่เจ้าของที่ดินจะไม่ถูกรอนสิทธิ์แต่อย่างใด
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมุกดาหาร (นายคณิต ปัญธิโย) ในกรณีที่เจ้าของที่ดินไม่มีเอกสาร หรือหลักฐานทางการเงินสุทธิตี่คำนวณ 6 เดือน การรถไฟฯ มีแนวทางในการช่วยเหลืออย่างไร	ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา ตามกฎหมายกระทรวงถ้าเจ้าของที่ดินไม่มีหลักฐานการคำนวณเงินค่าเสียหาย ทางโครงการฯ จะเหมาจ่ายเป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท แต่ในกรณีที่เจ้าของที่ดินปลูกต้นยางพารา เจ้าของที่ดินต้องเตรียมหลักฐานรายได้จากผลผลิตของต้นยางพาราต่อปี มาให้กับบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลรายได้จากผลผลิตต้นยางพาราต่อปี และจะสอบถามหน่วยงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสมาคมเกษตรกรชาวสวนยาง เพื่อนำเสนอข้อมูลให้กับคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นพิจารณา ค่าทดแทนเป็นราคามาตรฐานในการจ่ายค่าทดแทนต้นยางพารา ถ้าหากคณะกรรมการไม่เห็นด้วยกับค่าทดแทนต้นยางพารา ทางเจ้าของที่ดิน จะต้องดำเนินการยื่นหนังสืออุทธรณ์ ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาค่าทดแทนในลำดับต่อไป
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร (นางสาวณิรพรรณ ปัญสุทธิ) ต้องการทราบว่าพื้นที่โครงการฯ ที่เป็นสถานีรถไฟสะพานมิตรภาพ 2 อยู่บริเวณใกล้เคียงกับโครงการก่อสร้าง Truck Terminal ของกรมขนส่งทางบกหรือไม่อย่างไร	ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา แต่เดิมเมื่อปี 2557 กรมขนส่งทางบกยังไม่ได้ศึกษาพื้นที่โครงการ Truck Terminal ทำให้การรถไฟฯ ได้มีการออกแบบสถานีรถไฟสะพานมิตรภาพ 2 ไว้ที่บริเวณทางด้านทิศเหนือของโรงงานน้ำตาลสห

คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
	เรื่อง และส่วนบริเวณโครงการ Truck Terminal จะอยู่บริเวณฝั่งตรงข้ามกับโรงงานน้ำตาลสหเรือง ซึ่งบริเวณนั้นในอนาคตจะดำเนินการก่อสร้างถนน เชื่อมมาจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 กลายเป็นทาง 4 แยก
• ในอนาคตจะเป็นไปได้หรือไม่ที่ลานที่เก็บตู้คอนเทนเนอร์ (CY) ของการรถไฟฯ จะเชื่อมต่อกับโครงการ Truck Terminal ของกรมขนส่งทางบก	• เมื่อในอดีต ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในสมัยนั้นได้มีการเรียกประชุมหารือชี้แจงเกี่ยวกับการ บูรณาการร่วมกันระหว่างโครงการรถไฟฯ กรมทางหลวง และกรมขนส่งทางบก บริเวณพื้นที่สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 ซึ่งในอนาคตเมื่อมีการก่อสร้าง โครงการ Truck Terminal แล้วเสร็จ การรถไฟฯ จะดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบ ลานที่เก็บตู้คอนเทนเนอร์ (CY) ของการรถไฟฯ เข้ามาชิดกับบริเวณโครงการ Truck Terminal โดยให้โครงการ Truck Terminal เว้นคั่นพื้นที่ให้การรถไฟฯ โดยสถานีรถไฟสะพานมิตรภาพ 2 ยังคงอยู่เหมือนเดิมแต่ออกแบบเชื่อมระบบรางให้สามารถขนถ่ายสินค้าไปทางบกได้
คำถามจากผู้เข้าร่วมประชุม ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting จากสำนักงาน	
คำถามจากหน่วยงานราชการ • กรณีโครงการฯ ไม่สามารถหาราคาที่ดินได้ สามารถใช้ข้อมูลที่ดินอ้างอิงจากสถาบันการเงิน หรือบริษัทเอกชนได้หรือไม่	ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา • ตามกฎหมายในการกำหนดราคาค่าทดแทนในปัจจุบันจะใช้ราคาอ้างอิงจากการซื้อ-ขายที่ได้จดทะเบียนที่สำนักงานที่ดินเท่านั้น หากเจ้าของที่ดินมีข้อมูลราคา ค่าทดแทนสามารถเก็บหลักฐานไว้เพื่อชี้แจงในช่วงการยื่นอุทธรณ์ได้
• กรณีสามารถหาข้อมูลราคาที่ดินในทำเลที่คล้ายกัน แปลงที่ 1 ในระยะรัศมี 2 กิโลเมตร แต่มีการซื้อขายเกิน 2 ปี ส่วนอีกแปลงอยู่นอกรัศมี 2 กิโลเมตร แต่ซื้อขายไม่เกิน 2 ปี ทั้ง 2 กรณีนี้สามารถนำมาใช้ประกอบการพิจารณา ได้หรือไม่	• ตามกฎกระทรวงสามารถใช้ข้อมูลราคาที่ดินย้อนหลังได้ 2 ปี ถ้าหากไม่มีข้อมูลราคาที่ดินเลยทางที่ปรึกษา จะขออนุญาตกับทางคณะกรรมการฯ ว่าสามารถใช้ข้อมูลย้อนหลังได้หรือไม่ ถ้าได้เจ้าของที่ดินสามารถให้ข้อมูลราคาอ้างอิงที่ดินย้อนหลังและส่งข้อมูลมาให้กับบริษัทที่ปรึกษา เพื่อที่จะรวบรวมข้อมูลไปอ้างอิงกับคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นในการพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ทางคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นจะต้อง

คำถาม ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง
	ดำเนินการหาค่าหรือตัวคุณมาพิจารณาให้เหมาะสมและเป็นธรรมมากที่สุด
บริเวณจุดตัดทางรถไฟบริเวณ ถนนหมายเลข 3019 หน้าโรงงานน้ำตาลสหเรือง มีรูปแบบการก่อสร้างจุดตัดทางรถไฟแบบใด	บริเวณจุดตัดทางรถไฟ บริเวณถนนหมายเลข 3019 ได้มีการออกแบบเป็นสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ ซึ่งมีความสูงของสะพาน 8 เมตร
ข้อคำถามจากกระดาศคำถาม	
ข้อคำถามจากกระดาศคำถาม อยากทราบว่าจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2370 ทางหลวงหมายเลข 12 และจุดตัดหมายเลข 212 ในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร มีรูปแบบการก่อสร้างเป็นแบบใด	ผู้ชี้แจง - บริษัทที่ปรึกษา - โครงการฯ ได้มีการออกแบบสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟบริเวณพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร ดังนี้ - ออกแบบสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟ บริเวณเส้นถนนหมายเลข 212 บริเวณถนนชยางกูล มีทางบริการข้างสะพานเพื่อให้รถยนต์สามารถลอดใต้สะพานเพื่อกลับรถได้ - ออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณถนนหมายเลข 12 ที่จะเข้ามาสู่จังหวัดมุกดาหาร มีทางบริการข้างสะพานเพื่อให้รถยนต์สามารถลอดใต้สะพานเพื่อกลับรถได้ - ออกแบบสะพานรถไฟข้ามรถยนต์ซึ่งสูง 8 เมตร บริเวณถนนหมายเลข 2370 มาจากเส้นทางโรงพยาบาลนิคมคำสร้อย สามารถเลี้ยวขวาเข้าสถานีรถไฟนิคมคำสร้อยได้
จุดที่มีการก่อสร้างทางคู่ขนานและทางบริการชุมชน ในพื้นที่จังหวัดมุกดาหารมีพื้นที่ใดบ้าง และมีระยะห่างแต่จุดเท่าไร	โครงการฯ ได้มีการออกแบบทางบริการชุมชนเป็นทางลอดไว้เป็นระยะๆ ส่วนบริเวณพื้นที่ที่ตาดอดไม่มีทางเข้า-ออก โครงการฯ จะแบ่งพื้นที่ที่ถูกเวนคืนมาดำเนินการก่อสร้างถนนให้สามารถเข้า-ออกเส้นทางหลักได้ โดยที่เจ้าของที่ดินจะไม่ถูกรอนสิทธิแต่อย่างใด

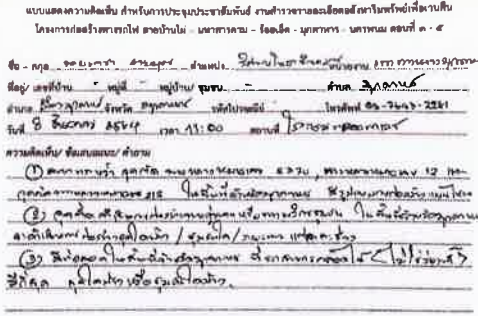
7 ภาพบรรยากาศการจัดประชุม แสดงดังรูปที่ 7.1

	
กล่าวเปิดการประชุม โดย นายบุญเรือง เมฆฉิม รองผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร	กล่าวรายงานการประชุม โดย นาย ราเชนทร์ ศรีพา หัวหน้ากองเทคนิคและประสานระบบงานก่อสร้าง ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
	
มาตรการการจัดประชุมเพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) จัดให้มีการคัดกรองก่อนเข้าร่วมการประชุม	นำเสนอข้อมูลโครงการ โดย บริษัทที่ปรึกษา
	
บรรยากาศการลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมประชุม	ประชุมแบบออนไลน์ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

รูปที่ 7.1 ภาพบรรยากาศจากเวทีห้องประชุมพลอยบอลรูม โรงแรมพลอย พาเลซ จ.มุกดาหาร

	
การรับชมบอร์ดนิทรรศการของโครงการ	การรับชมแผนที่แนวเส้นทางโครงการ
	
บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น	
	
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรธรรมชาติ สนง. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดมุกดาหาร (นายปรีชา สิงคเสลิต) ร่วมแสดงความคิดเห็น	รองประธานหอการค้าจังหวัดมุกดาหาร (นายธนโชติ โชติบุญยศักดิ์) ร่วมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 7.1 ภาพบรรยากาศจากเวทีห้องประชุมพลอยบอลรูม โรงแรมพลอย พาเลซ จ.มุกดาหาร (ต่อ)

	
ว่าที่นายกองค้การบริหารส่วนตำบลนิคมคำสร้อย (นายเสนอ ไชยสงคราม) ร่วมแสดงความคิดเห็น	ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดมุกดาหาร (นายคณิต ปัญธิโย) ร่วมแสดงความคิดเห็น
	
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร (นางสาวณิรวรรณ ปัญสุทธิ์) ร่วมแสดงความคิดเห็น	การแสดงความคิดเห็นจากกระดานคำถาม

รูปที่ 7.1 ภาพบรรยากาศจากเวทีห้องประชุมพลอยบอลรูม โรงแรมพลอย พาเลซ จ.มุกดาหาร (ต่อ)

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ : บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) ด้านการเวนคืน : คุณศิริพร ตรีธาร โทรศัพท์ : 08 - 9819 - 0845 อีเมล : siriporn_t@maathai.com ด้านงานประชาสัมพันธ์ : คุณเบญจวรรณ จรรยา โทรศัพท์ : 09 - 0975 - 5037 , 02 - 885 - 2173 โทรสาร : 02 - 044 - 3975 อีเมล : benjawan.junya@gmail.com
