

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิตอำนวยการและบริหารจัดการด้านเกษตร งบลงทุนหมวดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง สำหรับการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่จะจำหน่าย รองรับกับปริมาณงานที่มากขึ้นของสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารอื่นเข้าเสนอราคาให้แก่สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา ในวันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Movement Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

/๓.๑๑ ผู้เสนอราคา...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ วาหารักษ์)

(นายปรพล ศุภศรี)

(นางสาวอรอนงค์ ประสิว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อเสนอราคา พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาของ คณะกรรมการประกวดราคา

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดที่ตั้งของสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองประกวดราคา

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดซื้อของสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ รายละเอียดทั่วไป

๔.๑.๑ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล แบบหลังคาทรงสูง

๔.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง มีคอลโซลหลังคนขับพนัก และกรุผนังโดยรอบแยกที่นั่ง มีพนักพิง สามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ มีเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง

๔.๑.๓ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรุ่นใหม่ ผลิตและประกอบสำเร็จภายในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๔ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบแปรผันอินเตอร์คูลเลอร์

๔.๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไคโรอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล หรือระบบที่ดีกว่า

๔.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ คุณสมบัติเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้

๔.๒.๔ ตัวถังและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

๔.๒.๕ ได้รับรองมาตรฐานไอเสียต่ำกว่า Euro ๓ หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

ระบบเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขวา และระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๔.๒ พวงมาลัยสามารถปรับสูง - ต่ำได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบห้ามล้อ

๔.๕.๑ ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิค พร้อมหม้อลมช่วยแรง

๔.๕.๒ ระบบเบรกล้อหน้าแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน ล้อหลังแบบดรัมเบรก หรือดิสก์เบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก และเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕.๓ ระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

/๔.๖ ระบบกันสะเทือน...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ วาหารักษ์)

(นายปรพล ศุภศรี)

(นางสาวอรอนงค์ ประสิข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ล้อและยาง

๔.๗.๑ ล้อและล้ออะไหล่ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคาซึ่งสามารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย

๔.๗.๒ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับถัดจากวันที่ส่งมอบ และมีอุปกรณ์ล้อคล้อยางอะไหล่

๔.๗.๓ มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๗.๔ มีล้อและยางอะไหล่พร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๘ ตัวรถ

๔.๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย ป้องกันการยุบตัวของห้องโดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหลังทั้งซ้าย - ขวา

๔.๘.๒ มีประตูเปิด - ปิดไม่น้อยกว่า ๔ ประตูได้แก่ ๑) ด้านคนขับ ๒) ด้านผู้โดยสารตอนหน้า ๓) ด้านข้างฝั่งซ้ายสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง แบบเลื่อนเปิด - ปิด และล็อกได้ ๔) ด้านหลัง แบบขึ้นบนเปิด - ปิด พร้อมใช้ค้ำประตูและล็อกได้

๔.๘.๓ กระจกด้านข้างซ้าย - ขวา ห้องผู้โดยสารตอนหลังสามารถปรับเลื่อนหรือเปิดได้

๔.๘.๔ มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และมีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๔.๘.๕ สีรถบронซ์เงิน หรือสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๖ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๔.๘.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานรอบด้าน พร้อมกันแสงยูวี ความเข้มด้านหน้าด้านหลัง ๔๐% และด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๘.๘ พ่นสีโดยวิธีอิเล็กโตรสกรีนตราเครื่องหมาย (โลโก้) และอักษรชื่อแสดงสังกัดรถราชการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. อักษรกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขนาดความสูงไม่น้อย ๕ ซม. และอักษรชื่อย่อหน่วยงาน สป.กษ. ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม. ติดข้างประตูด้านหน้า ทั้ง ๒ ข้าง ด้วยสีเขียว

๔.๙ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๙.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๙.๒ มีระบบป้องกันการโจรกรรม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๓ มีไฟตัดหมอก มีไฟแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ ไฟเบรกดวงที่สาม ไฟฝากรถด้านหลัง มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๙.๔ มีกันชนหน้าและกันชนหลังทำด้วยโลหะ หรือวัสดุอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๕ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

/๔.๙.๖ โครงสร้างตัวถังนิรภัย...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ วาหารักษ์)

(นายปรพล ศุภศรี)

(นางสาวอรอนงค์ ประสี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

- ๔.๙.๖ โครงสร้างตัวถังนิรภัย เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๔.๙.๗ มีระบบควบคุมการทรงตัว เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๔.๙.๘ ใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ มีความจุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๔.๙.๙ มีค้อนทุบกระจกติดตั้งภายในรถติดตั้งบริเวณที่เหมาะสม
๔.๙.๑๐ มีระบบสัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ

๔.๑๐ เครื่องปรับอากาศ

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝังและสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน

๔.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้

- ๔.๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๑.๒ แม่แรงยกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๑.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๑.๔ หนังสือคู่มือในการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๑.๕ ผ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๑.๖ ติดตั้งคอมโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแผงด้านหลังคนหุ้มด้วยวัสดุหนัง

เทียมอย่างดี

- ๔.๑๑.๗ เบาะที่นั่งคนขับและผู้โดยสาร ใช้วัสดุผ้าอย่างดีทุกที่นั่ง
๔.๑๑.๘ มีเครื่องเสียงติดรถยนต์ สามารถเชื่อมต่อ Bluetooth USB AUX Radio หน้าจอเป็นระบบสัมผัสพร้อมลำโพง
๔.๑๑.๙ อุปกรณ์อื่นๆ ตามที่เสนอ (ถ้ามี)

๕.เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยสารหรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงากำหนด เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบนำเสนอ แคตตาล็อก และเอกสารอื่นๆ เพื่อสะดวกต่อการพิจารณาและการตรวจรับพัสดุของกรมการ

๕.๓ ราคาที่เสนอต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่เสนอไว้ และถอนการเสนอราคามีได้

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยทางรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๕.๕ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว และต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ตามสัญญาต่อกรมขนส่งทางบกตามกฎหมายพร้อมป้ายทะเบียนให้เรียบร้อย

/๕.๖ ผู้เสนอราคาต้อง...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ วาหารักษ์)

(นายปรพล ศุภศรี)

(นางสาวอรอนงค์ ประสัว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ ตามสัญญาต่อกรมขนส่งทางบก โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะเป็นผู้นำหนังสือขอยกเว้นภาษี เพื่อดำเนินการจดทะเบียนตามกฎหมาย

๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องรับรองว่ารถยนต์ที่เสนอราคาเป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานเป็นรถยนต์ที่ผลิตจากโรงงานรุ่นใหม่และมีศูนย์บริการเดียวกันกับบริษัทผู้ผลิต (บริษัทแม่) ทั้งทุกจังหวัดในประเทศไทย พร้อมแสดงชื่อสถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐานที่สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางกำหนด

๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตประกอบการพิจารณา

๖. การส่งมอบ

๖.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ สถานที่ส่งมอบ ณ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา

๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบรถยนต์

๗. การรับประกัน

มีระยะเวลาประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่าแล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๘. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา จะทำการจ่ายเงินงวดเดียวเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ให้แก่สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๙. วงเงินงบประมาณ

ในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงาจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ดังนี้

๑๐.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๕๐
๑๐.๒ บริการหลังการขาย	กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๑๐
๑๐.๓ ถูกตรงตามคุณลักษณะ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๒๐
๑๐.๔ ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ	กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๒๐

/๑๑. อัตราค่าปรับ...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวกรรณิการ์ วาหารักษ์) (นายปรพล ศุภศรี) (นางสาวอรอนงค์ ประสิว)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๑๑. อัตราปรับ

ค่าปรับ ให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา ศาลากลางจังหวัดพังงา ชั้น ๓ เลขที่ ๑๐/๑๐ ถนนพังงา - ทับปุด หมู่ ๓ ตำบลลำน้ำผุด อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา ๘๒๐๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๗๖๔๑ ๓๑๘๑

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกรรณิการ์ วาหารักษ์)

(นายปรพล ศุภศรี)

(นางสาวอรอนงค์ ประสิว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

- ๑..ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)
- ๒..หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา
- ๓..วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
สำนักงานประมาณ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
- | | | |
|-------------------------------|------------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นางสาวกรรณิการ์ วาหารักษ์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายปรพล ศุภศรี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๖.๓ นางสาวอรอนงค์ ประสิว | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน | กรรมการ |

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวกรรณิการ์ วาหารักษ์) (นายปรพล ศุภศรี) (นางสาวอรอนงค์ ประสิว)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน