



ปริมาณพัสดุอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนที่ส่งออกจาก ศูนย์แลกเปลี่ยนไปรษณีย์ระหว่างอู่ ทะลุ 5 ล้านชิ้น

ข้อมูลจากสำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนระบุว่า เมื่อเร็วๆ นี้ รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในชีวิตประจำวันและอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ได้ออกเดินทางจากศูนย์แลกเปลี่ยนไปรษณีย์ระหว่างประเทศอู่ (Yiwu International Mail Exchange Bureau) หลังจากผ่านกระบวนการปิดผนึกตู้สินค้าโดยศุลกากรอู่ ซึ่งเป็นรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์คันสุดท้ายที่แสดงให้เห็นว่าปริมาณพัสดุอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนที่ผ่านศูนย์ไปรษณีย์แห่งนี้ทะลุ 5 ล้านชิ้น นับตั้งแต่เริ่มเปิดกิจการด้านอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนเมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา



ด้วยการใช้ประโยชน์จากทำเลที่ตั้งที่เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของเมืองอู่และจุดแข็งทางด้านเครือข่ายโลจิสติกส์ของ China Post ศูนย์แลกเปลี่ยนไปรษณีย์ระหว่างประเทศอู่จึงสามารถรองรับการจัดการไปรษณีย์ทั้งขาเข้าและขาออกที่เชื่อมโยงไปยังกว่า 200 ประเทศและภูมิภาคทั่วโลก โดยนับตั้งแต่เริ่มดำเนินงานด้านอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ขนาคธุรกิจของศูนย์ฯ ก็ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

การเติบโตของปริมาณธุรกิจนี้เป็นผลมาจากการสร้างนวัตกรรมในรูปแบบการกำกับดูแล ภายในศูนย์แลกเปลี่ยนไปรษณีย์ระหว่างประเทศอู่ ทางศุลกากรอู่ได้ส่งเสริมการเปิดช่องทาง "TIR + การส่งออกสินค้าอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนแบบรายย่อย" อย่างจริงจัง การขนส่งระบบ TIR หรือ International Road Transport ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งทางถนนข้ามพรมแดนระหว่างประเทศภายใต้สนธิสัญญาสหประชาชาติเรื่องการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ มีจุดเด่นอยู่ที่ "การสำแดงสินค้าเพียงครั้งเดียว ใช้เอกสารชุดเดียว และการขนส่งด้วยยานพาหนะคันเดียวตลอดการเดินทาง" รูปแบบนี้ช่วยให้สามารถขนส่งสินค้าแบบ "ถึงหน้าประตู" (door-to-

door) ได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือขนถ่ายสินค้าใหม่ระหว่างทาง ส่งผลให้ระยะเวลาในการขนส่งและต้นทุนโลจิสติกส์ลดลงอย่างมาก ซึ่งถือเป็นทางเลือกใหม่ที่เหมาะสมสำหรับการส่งออกพัสดุขนาดเล็กในอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน

นางไซ่ เพยเพย ผู้จัดการทั่วไปของ China Post สาขาธุรกิจระหว่างประเทศอีอู กล่าวว่ "พัสดุอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนขนาดเล็กมีลักษณะเฉพาะคือมีความถี่ในการจัดส่งสูง ทำให้ลูกค้ากลุ่มอีคอมเมิร์ซมีทางเลือกด้านโลจิสติกส์ที่หลากหลายยิ่งขึ้น ส่งผลให้ระยะเวลาในการผ่านพิธีการศุลกากรโดยรวมสั้นลงและต้นทุนการขนส่งลดต่ำลง ซึ่งได้รับผลตอบแทนที่ดีจากลูกค้า" เพื่อสนับสนุนการขยายธุรกิจและการดำเนินงานที่ราบรื่นของรูปแบบใหม่นี้ ศุลกากรอีอูได้นำแนวทางการกำกับดูแลแบบคู่ขนานมาใช้ โดยการรวม "ใบรายการสินค้าหลัก" กับ "ใบรายการสินค้าย่อย" ซึ่งช่วยแก้ไขปัญหาค้าที่เค่เกิดขึ้นจากการ "รวมคำสั่งซื้อเพื่อจัดส่ง" ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังหลีกเลี่ยงปัญหาที่สินค้าชิ้นเดียวล่าช้าทำให้การจัดส่งทั้งหมดหยุดชะงัก ทำให้เข้ากันได้ดีกับรูปแบบการจัดส่งแบบปริมาณเล็ก ความถี่สูง ซึ่งเป็นลักษณะทั่วไปของการค้าอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน

นายจู่ จินเฉา รองหัวหน้ากลุ่มกำกับดูแลไปรษณีย์ภายใต้ศุลกากรอีอู กล่าวว่ "รูปแบบ 'ใบรายการสินค้าย่อย' ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการส่งออกพัสดุโดยรวมได้เฉลี่ยประมาณร้อยละ 20 ช่วยให้ผู้ประกอบการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิผล ในขณะเดียวกันก็ปลดล็อกศักยภาพการดำเนินงานของด่านทางไปรษณีย์ได้อย่างเต็มที่"