



### สถานการณ์การนำเข้าผลไม้ไทย (พิกัด HS 08) และด่านนำเข้าที่สำคัญของจีน

การส่งออกผลไม้ไปประเทศจีนต้องทำพิธีสารข้อตกลงในการตรวจสอบและกักกันโรคกับประเทศผู้ส่งออกก่อน และต้องนำเข้าผ่านด่านสากลที่จีนกำหนดให้นำเข้าผลไม้เท่านั้น ปัจจุบันประเทศจีนอนุญาตให้นำเข้าผลไม้สดจากไทยจำนวน 22 ชนิด คือ มะขาม น้อยหน่า มะละกอ มะเฟือง ฝรั่ง เงาะ ชมพู ขนุน ลองกอง ละมุด สับปะรด กล้วย เสาวรส มะพร้าว ลำไย ทูเรียน มะม่วง ลิ้นจี่ มังคุด ส้ม ส้มเขียว และส้มโอ ซึ่งมีจำนวนชนิดที่ได้รับอนุญาตมากที่สุดเทียบกับประเทศอื่นๆ อย่างไรก็ตาม การส่งออกผลไม้มายังประเทศจีนจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

ในปี พ.ศ. 2562 จีนมีการนำเข้าสินค้าผลไม้และนัต (พิกัด 08) จากทั่วโลกประมาณ 7.2 ล้านตัน มีมูลค่านำเข้า 11,665 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยการนำเข้าผลไม้จากประเทศต่างๆ ทั่วโลก 10 อันดับแรก คือ ไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ ชิลี เอกวาดอร์ ออสเตรเลีย แอฟริกาใต้ อียิปต์ อินโดนีเซีย และสหรัฐอเมริกา ในปี 2562 จีนมีปริมาณการนำเข้าสินค้าผลไม้จากทุกประเทศเพิ่มขึ้น ยกเว้นปริมาณการนำเข้าจากสหรัฐอเมริกา อินโดนีเซีย และแอฟริกาใต้ มีปริมาณนำเข้าลดลงร้อยละ 4 , 6 และ 10 ตามลำดับ ทั้งนี้ สัดส่วนการนำเข้าร้อยละ 60 ของปริมาณการนำเข้าผลไม้ทั้งหมดของจีนเป็นการนำเข้าจาก 3 แหล่งหลัก คือ ไทย เวียดนาม และฟิลิปปินส์ อย่างไรก็ตาม จีนนำเข้าผลไม้จากไทยปริมาณมากที่สุดในโลก ประมาณ 1.69 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 66 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า มูลค่านำเข้าจากไทยสูงที่สุดประมาณ 3,320 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 64 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

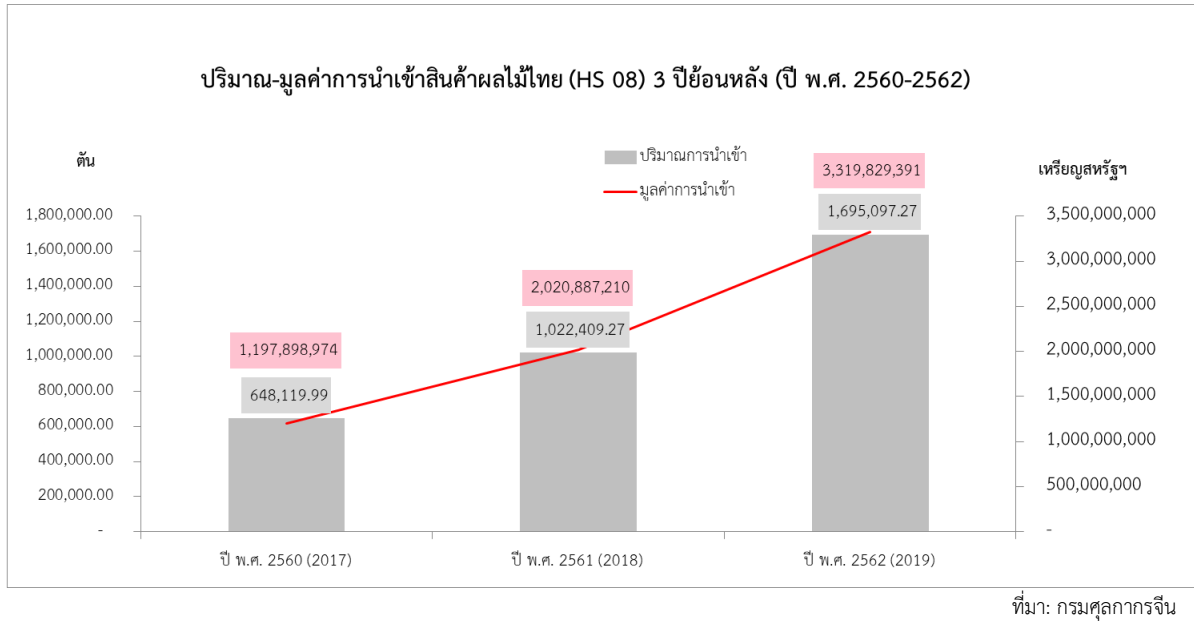
#### ตารางแสดงปริมาณ-มูลค่าการนำเข้าสินค้าผลไม้และนัต (พิกัด HS 08) ประเทศ 10 อันดับแรกของจีน

ประเทศ	ปริมาณ (ตัน)			Δปริมาณ 62/61(%)	มูลค่า (ล้าน USD)			Δ มูลค่า 62/61(%)
	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562		ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	
ทั่วโลก (รวม)	4,562,679	5,725,060	7,204,824	26	6,395	8,682	11,665	34
ไทย	648,120	1,022,409	1,695,123	66	1,198	2,021	3,320	64
เวียดนาม	1,164,826	1,353,465	1,427,561	5	704	850	885	4
ฟิลิปปินส์	867,001	1,174,766	1,242,001	6	531	743	755	2
ชิลี	265,820	403,624	479,996	19	1,029	1,722	1,958	14
เอกวาดอร์	166,813	240,573	459,392	91	100	150	299	99
ออสเตรเลีย	135,097	156,902	221,231	41	339	472	781	66
แอฟริกาใต้	190,309	239,900	215,289	-10	245	323	336	4
อียิปต์	106,392	107,797	211,082	96	86	87	157	81
อินโดนีเซีย	254,034	217,401	204,520	-6	91	89	98	10
สหรัฐอเมริกา	227,533	211,519	202,204	-4	766	808	966	20
อื่นๆ	511,395	595,607	846,426	-	1,209	1,414	2,110	-

ที่มา: กรมศุลกากรจีน

จากข้อมูลสถิติกรมศุลกากรจีนย้อนหลัง 3 ปี (พ.ศ. 2560-2562) พบว่า ประเทศจีนนำเข้าสินค้าผลไม้และนัต (พิกัด HS 08) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากชาวจีนมีความนิยมและชื่นชอบการบริโภคผลไม้เป็นอย่างมาก อีกทั้งเศรษฐกิจของจีนมีความแข็งแกร่ง ประชากรมีรายได้เพิ่มมากขึ้นและคุณภาพชีวิตของคนจีนดีขึ้น ทำให้ชาวจีนมีความต้องการบริโภคสินค้าผลไม้คุณภาพจากต่างประเทศเพิ่มมากขึ้น

**กราฟแสดงปริมาณ-มูลค่าการนำเข้าสินค้าผลไม้ไทย (HS 08) 3 ปีย้อนหลัง (ปี พ.ศ. 2560-2562)**



กรมศุลกากรจีนได้มีการรวบรวมข้อมูลการนำเข้าผลไม้ไทยโดยผู้ประกอบการจีนที่จดทะเบียนเป็นผู้นำเข้า (Consignee/Consignor) ในมณฑลต่างๆ (แต่ผู้นำเข้าจีนสามารถนำเข้าทางด่านใดก็ได้ในประเทศจีน) ซึ่งหากพิจารณาข้อมูลปริมาณและมูลค่าการนำเข้าผลไม้ แยกตามมณฑลต่างๆ ตามการจดทะเบียนของผู้นำเข้า พบกว่า ในปี 2562 มณฑลกว่างสี (Guangxi) มีปริมาณนำเข้าผลไม้ไทยมากที่สุดเป็นอันดับ 1 ปริมาณ 4.45 แสนตัน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 26 ของปริมาณการนำเข้าผลไม้ทั้งหมดจากไทย มีมูลค่าการนำเข้า 983.26 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ รองลงมาคือ มณฑลกว่างตุง มีปริมาณนำเข้าผลไม้ไทย 4.2 แสนตัน อันดับที่ 3 คือ มณฑลยูนนาน มีปริมาณนำเข้าผลไม้ไทย 2.99 แสนตัน

**ตารางแสดงปริมาณ-มูลค่าการนำเข้าสินค้าผลไม้ไทย (HS 08) ของจีน 3 ปีย้อนหลัง (ปี 2560-2562)**

มณฑล	ปริมาณ (ตัน)			Δปริมาณ	มูลค่า (ล้าน USD)			Δมูลค่า
	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	62/61(%)	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	62/61(%)
รวม	648,120	1,022,409	1,695,097	66	1,197.90	2,020.89	3,319.83	64
กว่างสี(Guangxi)	47,517	259,112	445,728	72	109.98	613.69	983.26	60
กว่างตุง(Guangdong)	383,150	380,209	420,438	11	731.01	780.85	913.15	17
ยูนนาน(Yunan)	80,038	147,906	299,168	102	125.81	254.65	532.52	109
ฟูเจี้ยน(Fujian)	34,400	83,782	134,578	61	52.77	125.03	189.33	51
ฉงชิ่ง(Chongqing)	17,672	21,536	101,534	371	34.14	33.67	177.25	426
เจ้อเจียง(Zhejiang)	5,267	10,566	79,862	656	23.86	39.53	171.05	333
เซี่ยงไฮ้(Shanghai)	41,603	57,695	68,581	19	52.57	64.34	73.78	15

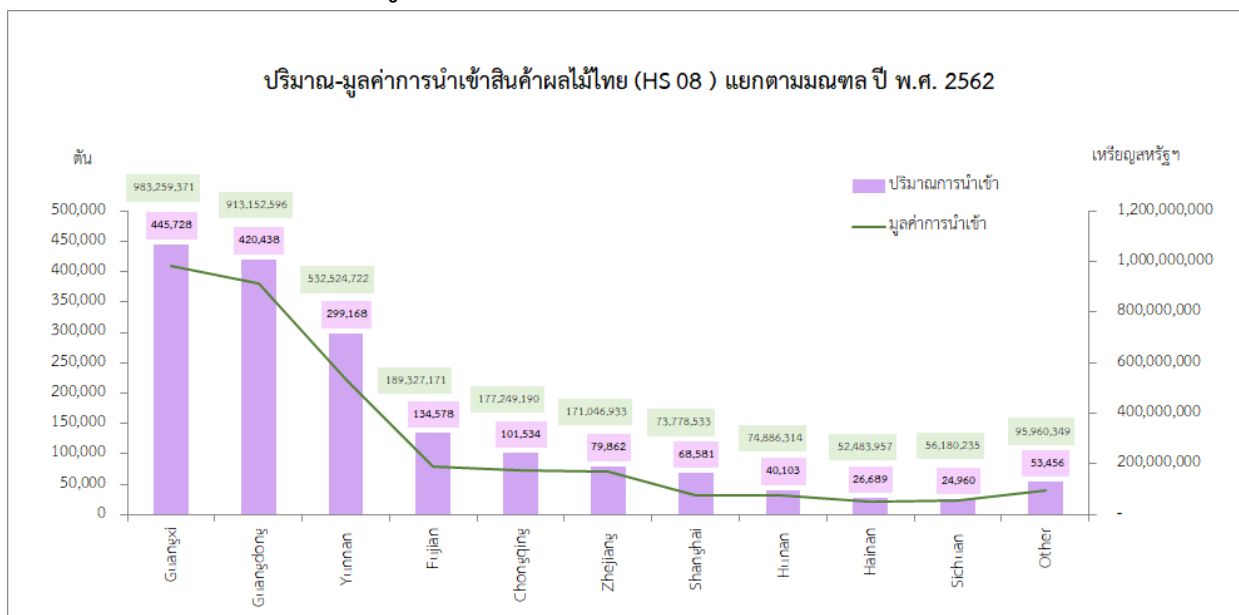
มณฑล	ปริมาณ (ตัน)			Δปริมาณ	มูลค่า (ล้าน USD)			Δมูลค่า
	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	62/61(%)	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	62/61(%)
หูหนาน(Hunan)	9,395	14,531	40,103	176	19.43	30.35	74.89	147
ไห่หนาน(Hainan)	7,307	16,739	26,689	59	14.22	34.09	52.48	54
เสฉวน(Sichuan)	6	367	24,960	6,699	0.02	3.31	56.18	1,596
เทียนจิน(Tianjin)	4,121	14,891	17,655	19	3.34	10.99	13.28	21
ซานตง(Shandong)	7,321	4,985	10,408	109	9.90	6.86	17.11	149
ส่านซี(Shaanxi)	#N/A	22	7,663	34,412	#N/A	0.04	25.80	66,301
ปักกิ่ง(Beijing)	3,088	3,893	6,377	64	9.34	12.95	16.61	28
เจียงซู(Jiangsu)	208	475	4,367	818	1.51	2.86	10.45	266
เหลียวหนิง(Liaoning)	6,930	4,553	3,388	-26	9.25	4.82	4.07	-16
เจียงซี(Jiangxi)	#N/A	626	1,415	126	#N/A	0.91	1.48	62
ก๊วยโจว(Guizhou)	#N/A	88	1,048	1,094	#N/A	0.18	1.55	740
เหอหนาน(Henan)	9	42	880	2,021	0.02	0.16	4.44	2,672
เหอเป่ย์(Hebei)	31	63	145	130	0.22	0.55	0.68	23
มองโกเลียใน(Neimenggu)	#N/A	9	58	514	#N/A	0.02	0.10	380
หูเป่ย์(Hubei)	#N/A	#N/A	28	#N/A	#N/A	#N/A	0.17	#N/A
อานฮุย(Anhui)	#N/A	209	22	-89	#N/A	0.17	0.20	16
หนิงเซี่ย(Ningxia)	#N/A	#N/A	0.03	#N/A	#N/A	#N/A	165 USD	#N/A

ที่มา: กรมศุลกากรจีน

หมายเหตุ: ข้อมูลเรียงตามลำดับมูลค่าการนำเข้าสินค้าผลไม้จากมากไปหาน้อยของปี 2562

#N/A หมายถึง ไม่มีการนำเข้าสินค้าผลไม้ (HS 08)

### กราฟแสดงปริมาณ-มูลค่าการนำเข้าสินค้าผลไม้ไทย แยกตามมณฑล ปี พ.ศ. 2562



ที่มา: กรมศุลกากรจีน

เมื่อพิจารณาข้อมูลสถิติการนำเข้าผลไม้ไทยของกรมศุลกากรจีน ปี พ.ศ. 2562 พบว่า ผู้ประกอบการจีนที่จดทะเบียนเป็นผู้นำเข้าผลไม้ไทยส่วนใหญ่จดทะเบียนกับมณฑลตอนใต้ของประเทศจีน ได้แก่ มณฑลกว่างสี (Guangxi) มณฑลกว่างตุง (Guangdong) มณฑลยูนนาน (Yunnan) มณฑลฝูเจี้ยน (Fujian) และมณฑลฉงชิ่ง (Chongqing) ซึ่ง 5 มณฑลนี้มีปริมาณการนำเข้ารวมกันมากกว่า 80 ของปริมาณการนำเข้าผลไม้ไทยทั้งหมดของจีน เนื่องจากมณฑลทางใต้มีด่านทางบกซึ่งเป็นด่านนำเข้าผลไม้ไทยตามความตกลงในพิธีสาร 4 ด่าน คือ มณฑลกว่างสี 3 ด่าน (ด่านโหยวอี้กั๋ววัน ด่านรถไฟผิงเสียง และด่านตงชิ่ง) มณฑลยูนนาน 1 ด่าน (ด่านโม่ฮาน)

**ตารางแสดงปริมาณ-มูลค่าการนำเข้าผลไม้ไทยปี พ.ศ. 2562 และด่านนำเข้าที่สำคัญในแต่ละมณฑล/เมือง**

มณฑล/เมือง	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้าน USD)	ด่านท่าเรือ (ทางทะเล)	ด่านอากาศ (Intl airport)	ด่านทางบก ที่ผลไม้ไทยนำเข้าได้
กว่างสี (Guangxi)	445,728	983.26	-Beibu Gulf	-Nanning Wuxu	- ด่านโหยวอี้กั๋ววัน - ด่านรถไฟผิงเสียง - ด่านตงชิ่ง
กว่างตุง (Guangdong)	420,438	913.15	- Shenzhen - Guangzhou	-Guangzhou Baiyun	-
ยูนนาน (Yunan)	299,168	532.52	ไม่ใช่มณฑลติดทะเล	Kunming Changshui	ด่านโม่ฮาน
ฝูเจี้ยน (Fujian)	134,578	189.33	-Xiamen - Quanzhou	-Xiamen Gaoqi	-
ฉงชิ่ง (Chongqing)	101,534	177.25	ไม่ใช่มณฑลติดทะเล	Chongqing Jiangbei	-
เจ้อเจียง (Zhejiang)	79,862	171.05	Ningbo	Hangzhou Xiaoshan	-
นครเซี่ยงไฮ้ (Shanghai)	68,581	73.78	Shanghai	-Shanghai Pudong - Shanghai Hongqiao	-
หูหนาน (Hunan)	40,103	74.89	ไม่ใช่มณฑลติดทะเล	Changsha Huanghua	-
ไห่หนาน(Hainan)	26,689	52.48	Haikou	Haikou Meilan	-
เสฉวน (Sichuan)	24,960	56.18	ไม่ใช่มณฑลติดทะเล	Chengdu Shuangliu	-
เทียนจิน(Tianjin)	17,655	13.28	Tianjin	Tianjin Binhai	-
ซานตง (Shandong)	10,408	17.11	Qingdao	Qingdao Liuting	-
ส่านซี (Shaanxi)	7,663	25.80	ไม่ใช่มณฑลติดทะเล	Xi'an Xianyang	-
กรุงปักกิ่ง (Beijing)	6,377	16.61	ไม่ใช่มณฑลติดทะเล	Beijing Capital	-

มณฑล/เมือง	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้าน USD)	ด่านท่าเรือ (ทางทะเล)	ด่านอากาศ (Intl airport)	ด่านทางบก ที่ผลไม้ไทยนำเข้าได้
เจียงซู (Jiangsu)	4,367	10.45	Liangyungang	Nanjing Lukou	-
เหลียวหนิง (Liaoning)	3,388	4.07	- Dalian - Yingkou	Shenyang Taoxian	-
เจียงซี (Jiangxi)	1,415	1.48	ไม่ใช่มณฑลติด ทะเล	Nanchang Changbei	-
ก๊วยโจว (Guizhou)	1,048	1.55	ไม่ใช่มณฑลติด ทะเล	Guiyang Longdongbao	-
เหอหนาน (Henan)	880	4.44	ไม่ใช่มณฑลติด ทะเล	Zhengzhou Xinzheng	-
เหอเป่ย์ (Hebei)	145	0.68	ไม่ใช่มณฑลติด ทะเล	Shijiazhuang Zhengding	-
มองโกเลียใน (Neimenggu)	57	0.10	ไม่ใช่มณฑลติด ทะเล	Hohhot Baita	-
หูเป่ย์ (Hubei)	28	0.17	ไม่ใช่มณฑลติด ทะเล	Wuhan Tianhe	-
อานฮุย (Anhui)	22	0.20	ไม่ใช่มณฑลติด ทะเล	Hefei Xinqiao	-
หนิงเซีย(Ningxia)	0.03	0.00	ไม่ใช่มณฑลติด ทะเล	Yinchuan hedong	-

ที่มา: กรมศุลกากรจีน

## ช่องทางการนำเข้าสินค้าจากทั่วโลกของประเทศไทย

ระบบการขนส่ง (Logistic System) เป็นกุญแจสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยเป็นประเทศเศรษฐกิจและตลาดนำเข้า-ส่งออกสินค้าต่างๆ รายใหญ่โลก ทำให้รัฐบาลจีนมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการขนส่งสินค้า เพื่อรองรับการเจริญเติบโตด้านการค้าระหว่างประเทศและเศรษฐกิจของประเทศไทยที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยพัฒนาท่าเรือ ท่าอากาศยาน และด่านทางบกเพื่อรองรับการนำเข้าส่งออกสินค้าจากต่างประเทศ ประเทศไทยมีด่านนำเข้าส่งออกสินค้าที่สำคัญ ดังนี้

### 1. ท่าเรือ

ประเทศไทยมีท่าเรือสำหรับการนำเข้าสินค้าคอนเทนเนอร์จากทั่วโลกทั้งหมด 54 แห่ง โดยมีท่าเรือที่มีการนำเข้าสูงสุดติด 20 อันดับแรกของโลก จำนวน 8 แห่ง คือ

ลำดับ	ท่าเรือ	มณฑล/เขตปกครองพิเศษ	อันดับโลก	ปริมาณนำเข้าปี 2019 (ล้าน TEU)
1	Shanghai Port	นครเซี่ยงไฮ้	1	43.31
2	Zhoushan Port	มณฑลเจ้อเจียง	3	27.53
3	Shenzhen Port	มณฑลกวางตุ้ง	4	25.77
4	Guangzhou Port	มณฑลกวางตุ้ง	5	22.83
5	Qingdao Port	มณฑลซานตง	7	21.01
6	Tianjin Port	เมืองเทียนจิน	9	17.3
7	Xiamen Port	มณฑลฝูเจี้ยน	15	11.14
8	Dalian Port	มณฑลเหลียวหนิง	16	8.76

ปี พ.ศ. 2562 ประเทศไทยมีปริมาณการนำเข้าสินค้าทางทะเลประมาณ 196 ล้าน TEU (1 TEUเท่ากับตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต) โดยท่าเรือเซี่ยงไฮ้มีปริมาณสินค้านำเข้าสูงที่สุดประมาณ 43 ล้าน TEU โดยมีปริมาณนำเข้าสูงสุดเป็นอันดับ 1 ของโลกต่อเนื่องมา 10 ปี รองลงมา คือ ท่าเรือโจวซาน (Zhoushan) มณฑลเจ้อเจียง นำเข้าสินค้าประมาณ 27 ล้าน TEU ถัดมา คือ ท่าเรือเสิ่นเจิ้น (Shenzhen) ประมาณ 26 ล้าน TEU และท่าเรือกวางโจว (Guangzhou) ประมาณ 23 ล้าน TEU ตามลำดับ ซึ่งท่าเรือเสิ่นเจิ้นและท่าเรือกวางโจวอยู่ในมณฑลกวางตุ้ง หากรวมปริมาณการนำเข้าท่าเรือทั้งสองแห่งจะทำให้มณฑลกวางตุ้งมีปริมาณการนำเข้าสินค้าทางเรือสูงที่สุดในประเทศไทยหรือประมาณ 49 ล้าน TEU

### รูปแสดงพิกัดท่าเรือขนส่งสินค้าที่สำคัญของประเทศไทย



## 2. ท่าอากาศยาน

ประเทศจีนและเขตปกครองพิเศษของจีน (ฮ่องกง มาเก๊า ไต้หวัน) มีท่าอากาศยานนานาชาติ (International Airport) ที่สามารถรองรับการขนส่งสินค้าผ่านทางอากาศทั้งหมด 76 แห่ง โดยเป็นท่าอากาศยานในจีนแผ่นดินใหญ่ 70 แห่ง และในเขตปกครองพิเศษ ฮ่องกง มาเก๊า ไต้หวัน รวมกันอีก 6 แห่ง เนื่องจากปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี อย่างไรก็ตาม การขนส่งทางอากาศมีต้นทุนที่สูงและขั้นตอนการดำเนินการที่ยู้งยากว่าการขนส่งทางบกและทางทะเล จากสถิติพบว่า เขตปกครองพิเศษเซี่ยงไฮ้ มีปริมาณการนำเข้าสินค้าทางอากาศจากทั่วโลกมากที่สุด ประมาณ 4.05 ล้านตัน เป็นการนำเข้าผ่านท่าอากาศยานนานาชาติผู่ตง (Shanghai Pudong International Airport) 3.6 ล้านตัน ซึ่งสินค้าเกษตรหลักที่นิยมนำเข้าทางเครื่องบิน คือ สินค้าประมงมีชีวิต ผลไม้คุณภาพพรีเมียม (Premium Quality) เช่น มะม่วง มังคุด เงาะ รองลงมาคือ มณฑลกว่างตุงมีการนำเข้าสินค้าทางอากาศประมาณ 3.2 ล้านตัน และกรุงปักกิ่ง มีการนำเข้าสินค้าทางอากาศประมาณ 1.95 ล้านตัน

จากการระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลกระทบต่อการบินโดยตรงต่อการขนส่งทางอากาศ เนื่องจากสายการบินหลายแห่งระงับการบินของเครื่องบินผู้โดยสาร ทำให้มีเฉพาะเครื่องบินคาร์โกเท่านั้นที่สามารถขนส่งสินค้าได้ ส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินขนส่งสินค้าลดลง ต้นทุนการขนส่งทางอากาศเพิ่มสูงขึ้น

## 3. ด้านทางบก

ประเทศจีนมีเขตชายแดนติดกับ 14 ประเทศ โดยมีด่านพรมแดนทางบกทั้งหมด 109 ด่าน เป็นด่านทางบก (รถยนต์) 85 ด่าน ด้านทางบก (รถไฟ) 11 ด่าน ด้านทางน้ำเชื่อมบก (แม่น้ำเชื่อมทางบก) 9 ด่าน และด้านทางน้ำ (แม่น้ำ) 4 ด่าน อย่างไรก็ตาม ประเทศจีนมีข้อกำหนดว่า ประเทศใดที่ไม่มีพรมแดนติดกับจีน แต่ประสงค์จะขนส่งสินค้าผลไม้ผ่านเส้นทางบกของประเทศที่สามที่มีพรมแดนติดกับจีน จะต้องทำข้อตกลงในรูปแบบพิธีสาร ว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างไทยและจีนก่อน

ปัจจุบัน ไทยสามารถส่งออกผลไม้มายังประเทศจีนได้โดยผ่านด่านทางบก 4 ด่าน คือ ด่านโมฮาน ในเขตมณฑลยูนนาน ด่านโหยวอีกว่าน ด่านรถไฟผิงเสียง และด่านตงซิง ในเขตมณฑลกว่างสี

## 4. ด้านศุลกากรที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าผลไม้จากต่างประเทศ ภายใต้เขตศุลกากรเซี่ยงไฮ้ ศุลกากรเจ้อเจียง ศุลกากรเจียงซู และศุลกากรอานฮุย

พื้นที่อาณาเขตรับผิดชอบของฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้ เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมปากน้ำแยงซีเกียง (Yangtze River Delta) ครอบคลุมพื้นที่ 3 มณฑล (มณฑลเจียงซู มณฑลเจ้อเจียง และมณฑลอานฮุย) และ 1 เขตเศรษฐกิจพิเศษ (นครเซี่ยงไฮ้) ถือเป็นจุดยุทธศาสตร์ในการนำเข้า-ส่งออกสินค้าไปทั่วโลก เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญต่อการค้าระหว่างประเทศซึ่งเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจีน



ที่มา: ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน

นครเซี่ยงไฮ้ (Shanghai) เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจการค้า การเงิน และการคมนาคมของจีน โดยมีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ท่าเรือของนครเซี่ยงไฮ้เป็นหนึ่งในศูนย์กลางธุรกิจการเดินเรือสินค้าต่างๆจากทั่วโลกมายังจีน โดยท่าเรือสำคัญของนครเซี่ยงไฮ้ คือ ท่าเรือไวเกาเฉียว (Wai Gao Qiao Port) และท่าเรือน้ำลึกหยางชาน (Yang Shan Port) นอกจากนี้ นครเซี่ยงไฮ้ยังเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางอากาศภาคตะวันออกของจีน โดยมีท่าอากาศยานที่สำคัญ คือ สนามบินนานาชาติผู่ตง (Pudong International Airport) โดยด่านสนามบินนานาชาติผู่ตงเป็นหนึ่งในด่านที่ได้รับการอนุญาตให้สามารถนำเข้าสินค้าเกษตรจากต่างประเทศ

ส่วนมณฑลเจ้อเจียง (Zhejiang) เป็นหนึ่งในมณฑลที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมปากน้ำแยงซีเกียง ซึ่งมีท่าเรือสำคัญ คือ ท่าเรือหนิงโป-โจวชาน (Ningbo-Zhoushan Port) เป็นท่าเรืออุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าแบบทางทะเล-รถไฟขนาดใหญ่อันดับ 2 ของจีน ซึ่งมีเส้นทางการขนส่งจำนวน 17 เส้นทาง ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 15 มณฑล และท่าเรือวินโจว ติดอยู่ใน 1 ใน 25 ท่าเรือสำคัญของจีน และได้รับอนุญาตให้เป็นท่าเรือนำเข้าผลไม้จากต่างประเทศ

นอกจากนี้ มณฑลเจียงซู (Jiangsu) ถือเป็นอีกหนึ่งในมณฑลที่มุ่งเน้นส่งเสริมการสร้างรากฐานระบบการขนส่งสินค้า โดยมีท่าเรือที่สำคัญ คือ ท่าเรือเหลียนหยุนก่าง ท่าเรือไท่ซาง และท่าเรือซินเซิงเหวีย รวมถึงมีท่าอากาศยานนานาชาติ 2 ท่า คือ สนามบินนานาชาติหนานจิงหลู่โค่ว และสนามบินนานาชาติฉูโจว และสุดท้ายมณฑลอันฮุย (Anhui) มีท่าเรือที่ได้รับการอนุญาตให้สามารถนำเข้าสินค้าผลไม้จากต่างประเทศ คือ ท่าเรือถงหลิง ซึ่งนับว่าเป็นท่าเรือการนำเข้าผลไม้แถบชายฝั่งแม่น้ำฉางเจียงแห่งแรกของมณฑล

เนื่องจากตามกฎระเบียบศุลกากรจีน กำหนดให้สินค้าเกษตรจากต่างประเทศสามารถนำเข้า ผ่านด่านศุลกากรที่ได้รับอนุญาตให้เป็นด่านนำเข้าสินค้าผลไม้ หรือด่านนำเข้าสินค้าเนื้อสัตว์ หรือด่านนำเข้าสินค้าประมง เนื่องจากด่านศุลกากรแต่ละแห่งอาจไม่มีศักยภาพในการตรวจสอบสินค้าเกษตรเหมือนกันทุกด่าน ดังนั้น จึงมีการกำหนดให้นำเข้าสินค้าเกษตรทางด่านที่ได้รับอนุญาตเป็นการเฉพาะเท่านั้น สำหรับด่านศุลกากรที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าผลไม้ในเขตนครเซี่ยงไฮ้ มณฑลเจ้อเจียง มณฑลเจียงซู และมณฑลอานฮุย รายละเอียดดังนี้

### ด่านศุลกากรที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าผลไม้จากต่างประเทศ

ภายใต้เขตศุลกากรนครเซี่ยงไฮ้ มณฑลเจ้อเจียง มณฑลเจียงซู และมณฑลอานฮุย

เขตศุลกากร	ด่านทางทะเล (ท่าเรือ)	ด่านทางอากาศ (สนามบินนานาชาติ)
เขตศุลกากรเซี่ยงไฮ้	ท่าเรือเว่ยเกาเฉียว	สนามบินผู่ตง
เขตศุลกากรเจียงซู	ท่าเรือซินเซิงเหวีย	สนามบินหนานจิงหลู่โช่ว
	ท่าเรือเหลียนหยุนก่าง	สนามบินฉูโจว
	ท่าเรือไท่ซาง	
เขตศุลกากรเจ้อเจียง	ท่าเรือหนิงโป	สนามบินหางโจวเฉียวชาน
	ท่าเรือโจวชาน	สนามบินอู่
	ท่าเรือวินโจว	
เขตศุลกากรอานฮุย	ท่าเรือถงหลิง	สนามบินเหอเฟียซินเฉียว
		สนามบินหวงซันถุนซี

ที่มา: ศุลกากรเซี่ยงไฮ้ เจียงซู เจ้อเจียง และอานฮุย