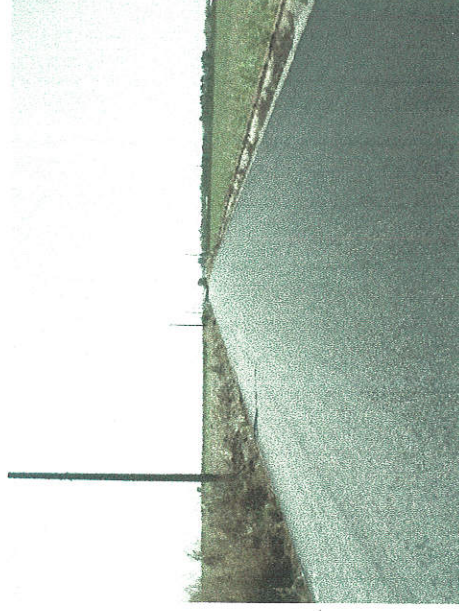




โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยาง สาย อด.4056 แยก ทล.2350 — บ้านโนนม่วง ต.บ้านจี้ต อ.ภูแก้ว จ.อุดรธานี

ระยะทาง 4.100 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

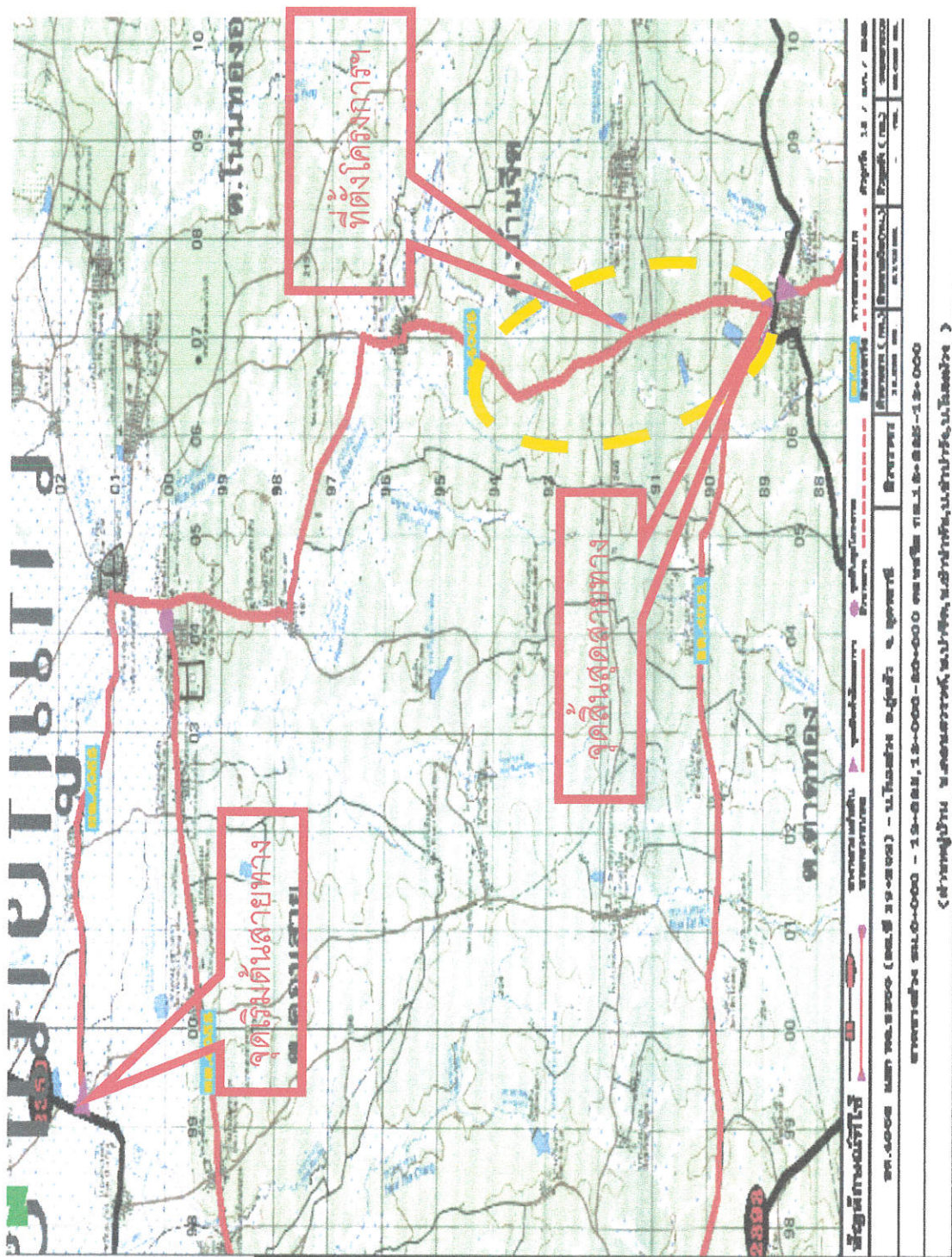
กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยาง สาย อด.4056 แยก ทล.2350 — บ้านโนนม่วง ต.บ้านจិត อ.ภูแก้ว จ.อุดรธานี

ระยะทาง 4.100 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม





กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยาง สาย อด.4056 แยก ทล.2350 — บ้านโนนม่วง ต.บ้านจืด อ.ภูแก้ว จ.อุดรธานี

- ระยะทาง 4.100 กิโลเมตร
- งบประมาณ 20,000,000 บาท
- วงเงินจัดซื้อจัดจ้าง 19,993,000 บาท
- สัญญาจ้างเลขที่ ขทช.อุดรธานี/18/2568
- เริ่มต้นสัญญาจ้าง 11 มกราคม 2568
- สิ้นสุดสัญญาจ้าง 10 พฤษภาคม 2568
- ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน
- ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดร ซี เอส พี
- แผนดำเนินงาน 32.72 %
- ผลดำเนินงาน 94.37 % (เร็วกว่าแผนงาน 61.65 %)
- สถานะ อยู่ระหว่างดำเนินการ
- ผลการเบิกจ่าย 2,998,950 บาท (เบิก 15 %)



รูปก่อนดำเนินการ (ช่วงที่ 1)



กม.ที่ 15+270



กม.ที่ 15+400



กม.ที่ 15+600



กม.ที่ 15+800



กม.ที่ 16+000



กม.ที่ 16+200



รูปก่อนดำเนินการ (ช่วงที่ 1)



กม.ที่ 16+400



กม.ที่ 16+600



กม.ที่ 16+800



กม.ที่ 17+000



กม.ที่ 17+200



กม.ที่ 17+400



รูปก่อนดำเนินการ (ช่วงที่ 2)



กม.ที่ 17+900



กม.ที่ 18+100



กม.ที่ 18+300



กม.ที่ 18+500



กม.ที่ 18+700



กม.ที่ 18+900



รูปก่อนดำเนินการ (ช่วงที่ 2)



กม.ที่ 19+100



กม.ที่ 19+300



กม.ที่ 19+500



กม.ที่ 19+700



กม.ที่ 19+900



กม.ที่ 20+000

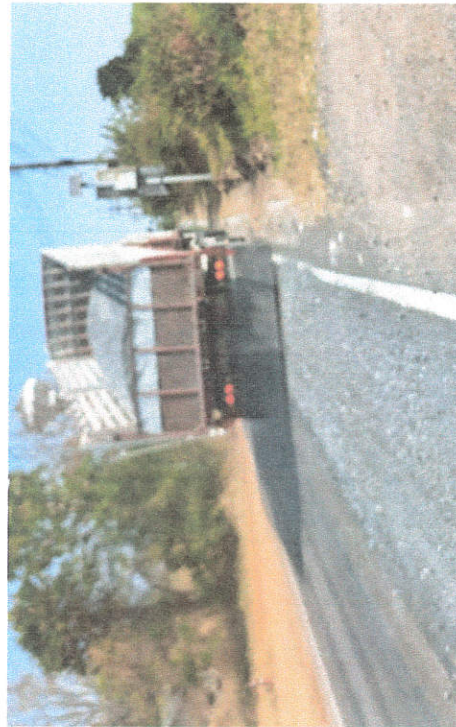
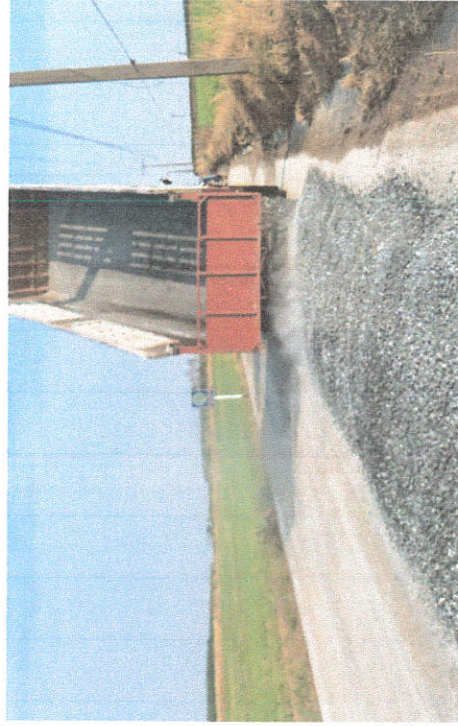


ป้ายระหว่างก่อสร้าง



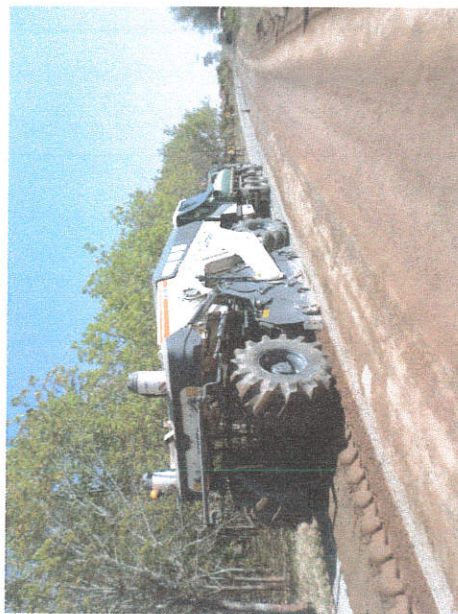
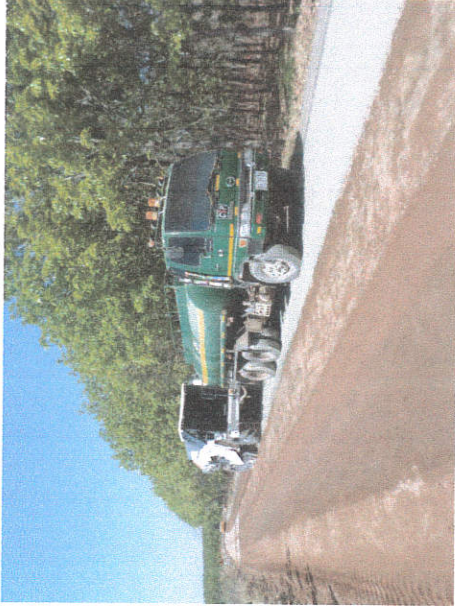


งานหินคลุกปรับระดับ



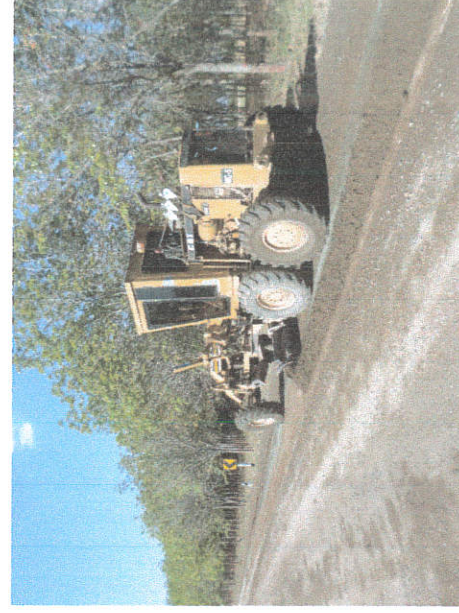


၁၁၈ Pavement In Place Recycling





งาน Pavement In Place Recycling (ต่อ)



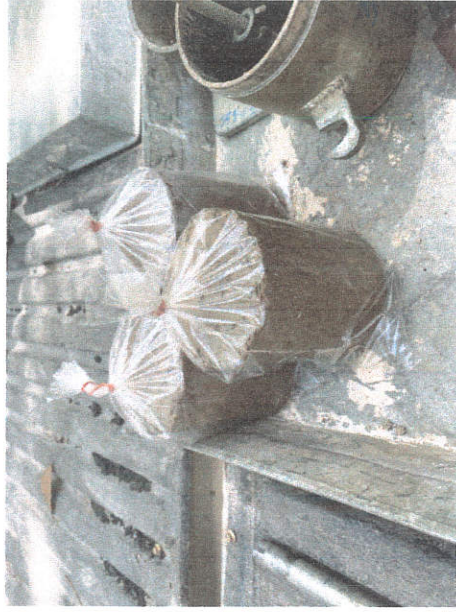


งาน Pavement In Place Recycling (ต่อ)





งานทดสอบ Unconfined



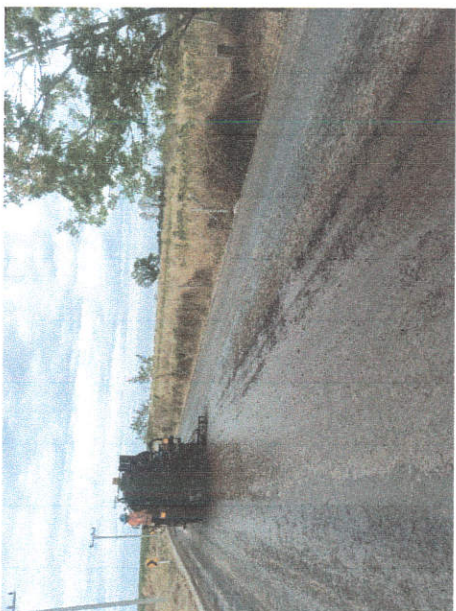


งานคอโครงสร้าง





งาน Prime Coat





งานปูผิวทางแอสฟัลต์





งานปูผิวทางแอสฟัลต์ (ต่อ)





งานทดสอบ Marshall Test





รูปหลังปูผิวทางแอสฟัลต์ (ช่วงที่ 1)



กม.ที่ 15+270



กม.ที่ 15+400



กม.ที่ 15+600



กม.ที่ 15+800



กม.ที่ 16+000



กม.ที่ 16+200



รูปหลังปูผิวทางแอสฟัลต์ (ช่วงที่ 1)



กม.ที่ 16+400



กม.ที่ 16+600



กม.ที่ 16+800



กม.ที่ 17+000



กม.ที่ 17+200



กม.ที่ 17+400



รูปหลังปูผิวทางแอสฟัลต์ (ช่วงที่ 2)



กม.ที่ 17+900



กม.ที่ 18+100



กม.ที่ 18+300



กม.ที่ 18+500



กม.ที่ 18+700



กม.ที่ 18+900



รูปหลังปูผิวทางแอสฟัลต์ (ช่วงที่ 2)



กม.ที่ 19+100



กม.ที่ 19+300



กม.ที่ 19+500



กม.ที่ 19+700



กม.ที่ 19+900



กม.ที่ 20+000



งานคอผิวทาง



จบการนำเสนอ

